



**НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ, ЩО ЗДІЙСНЮЄ ДЕРЖАВНЕ
РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРАХ ЕНЕРГЕТИКИ
ТА КОМУНАЛЬНИХ ПОСЛУГ
(НКРЕКП)**

ПОСТАНОВА

Київ

№ _____

Про встановлення тарифів на транспортування нафти магістральними трубопроводами АТ «УКРТРАНСНАФТА» для споживачів України

Відповідно до статті 5 Закону України «Про природні монополії» та статті 17 Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг», Порядку формування тарифів на транспортування нафти та нафтопродуктів магістральними трубопроводами, затвердженого постановою Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, від 25 травня 2017 року № 690, Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг,

ПОСТАНОВЛЯЄ:

1. Установити АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ «УКРТРАНСНАФТА»:

1) тарифи на транспортування нафти магістральними трубопроводами для споживачів України на перший квартал перехідного періоду з 01 січня 2025 року до 31 березня 2025 року включно по маршрутах згідно з додатком 1;

2) тарифи на транспортування нафти магістральними трубопроводами для споживачів України на другий квартал перехідного періоду з 01 квітня 2025 року до 30 червня 2025 року включно по маршрутах згідно з додатком 2;

3) тарифи на транспортування нафти магістральними трубопроводами для споживачів України на третій квартал перехідного періоду з 01 липня 2025 року до 30 вересня 2025 року включно по маршрутах згідно з додатком 3;

4) тарифи на транспортування нафти магістральними трубопроводами для споживачів України на четвертий квартал перехідного періоду з 01 жовтня 2025 року до 31 грудня 2025 року включно по маршрутах згідно з додатком 4.

2. Визнати такою, що втратила чинність, постанову Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, від 11 жовтня 2019 року № 2108 «Про встановлення тарифів на транспортування нафти магістральними трубопроводами АТ «УКРТРАНСНАФТА» для споживачів України на перехідний період» (зі змінами).

3. Ця постанова набирає чинності з 01 січня 2025 року, але не раніше дня, наступного за днем її оприлюднення на офіційному вебсайті Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг.

Голова НКРЕКП

Юрій ВЛАСЕНКО

Додаток 1
до постанови НКРЕКП
№ _____

**Тарифи на транспортування нафти магістральними трубопроводами
АТ «УКРТРАНСНАФТА» для споживачів України
на перший квартал перехідного періоду
з 01 січня 2025 року до 31 березня 2025 року включно**

№ з/п	Маршрут транспортування нафти магістральними трубопроводами	Тариф, грн за 1 т нетто (без ПДВ)
1	НПС «Долина» – НПК «Галичина»	238,82
2	НПС «Гнідинці» – Кременчуцький НПЗ	183,94
3	ЛВДС «Глинсько-Розбишівська» – Кременчуцький НПЗ	107,55
4	МНТ «Південний» – Кременчуцький НПЗ	373,74

Директор Департаменту із регулювання
відносин у нафтогазовій сфері

Олександр КОСЯНЧУК

Додаток 2
до постанови НКРЕКП
№ _____

**Тарифи на транспортування нафти магістральними трубопроводами
АТ «УКРТРАНСНАФТА» для споживачів України
на другий квартал перехідного періоду
з 01 квітня 2025 року до 30 червня 2025 року включно**

№ з/п	Маршрут транспортування нафти магістральними трубопроводами	Тариф, грн за 1 т нетто (без ПДВ)
1	НПС «Долина» – НПК «Галичина»	316,15
2	НПС «Гнідинці» – Кременчуцький НПЗ	232,18
3	ЛВДС «Глинсько-Розбишівська» – Кременчуцький НПЗ	135,06
4	МНТ «Південний» – Кременчуцький НПЗ	437,39

Директор Департаменту із регулювання
відносин у нафтогазовій сфері

Олександр КОСЯНЧУК

Додаток 3
до постанови НКРЕКП
№ _____

**Тарифи на транспортування нафти магістральними трубопроводами
АТ «УКРТРАНСНАФТА» для споживачів України
на третій квартал перехідного періоду
з 01 липня 2025 року до 30 вересня 2025 року включно**

№ з/п	Маршрут транспортування нафти магістральними трубопроводами	Тариф, грн за 1 т нетто (без ПДВ)
1	НПС «Долина» – НПК «Галичина»	393,47
2	НПС «Гнідинці» – Кременчуцький НПЗ	280,42
3	ЛВДС «Глинсько-Розбишівська» – Кременчуцький НПЗ	162,57
4	МНТ «Південний» – Кременчуцький НПЗ	501,05

Директор Департаменту із регулювання
відносин у нафтогазовій сфері

Олександр КОСЯНЧУК

Додаток 4
до постанови НКРЕКП
№ _____

**Тарифи на транспортування нафти магістральними трубопроводами
АТ «УКРТРАНСНАФТА» для споживачів України
на четвертий квартал перехідного періоду
з 01 жовтня 2025 року до 31 грудня 2025 року включно**

№ з/п	Маршрут транспортування нафти магістральними трубопроводами	Тариф, грн за 1 т нетто (без ПДВ)
1	НПС «Долина» – НПК «Галичина»	470,79
2	НПС «Гнідинці» – Кременчуцький НПЗ	328,66
3	ЛВДС «Глинсько-Розбишівська» – Кременчуцький НПЗ	190,08
4	МНТ «Південний» – Кременчуцький НПЗ	564,70

Директор Департаменту із регулювання
відносин у нафтогазовій сфері

Олександр КОСЯНЧУК

Обґрунтування
до питання про схвалення проєкту постанови НКРЕКП «Про встановлення
тарифів на транспортування нафти магістральними трубопроводами
АТ «УКРТРАНСНАФТА» для споживачів України»

Відповідно до положень Податкового кодексу України, Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг» до компетенції Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, (далі – НКРЕКП) належить, зокрема встановлення тарифів на транспортування нафти магістральними трубопроводами для споживачів України.

Тарифи на транспортування нафти магістральними трубопроводами для споживачів України розраховуються НКРЕКП відповідно до Порядку формування тарифів на транспортування нафти та нафтопродуктів магістральними трубопроводами, затвердженого постановою НКРЕКП від 25.05.2017 № 690 (зі змінами) (далі – Порядок).

Відповідно до положень Порядку, АТ «УКРТРАНСНАФТА» було подано заяву про встановлення (перегляд) тарифів на послуги транспортування нафти магістральними трубопроводами для споживачів України з урахуванням поетапного, щоквартального підвищення впродовж року.

Перегляд тарифів зумовлений наступними факторами, які впливають на собівартість послуги з транспортування нафти магістральними трубопроводами для споживачів України:

1. Необхідність забезпечення беззбиткового транспортування нафти для споживачів України.
2. Зміна собівартості транспортування 1 т нафти магістральними трубопроводами внаслідок підвищення цін на паливо, сировину, матеріали, супутні послуги; зростання витрат на оплату праці у зв'язку зі збільшенням розміру мінімальної заробітної плати в порівнянні з 2019 роком.
3. Необхідність розрахунку тарифу з урахуванням загальновиробничих та адміністративних витрат, які не приймалися до розрахунку при попередньому розрахунку тарифів на перехідний період.
4. Зміна обсягів надання послуг з транспортування нафти магістральними трубопроводами.

За результатами аналізу наданих АТ «УКРТРАНСНАФТА» розрахунків тарифів та документів, з урахуванням динаміки обсягів транспортування нафти, рівня фактичних витрат, пов'язаних із транспортуванням нафти для споживачів України у розрізі статей витрат за 2021-2024 роки, Департаментом із регулювання відносин у нафтогазовій сфері здійснено розрахунки тарифів на послуги транспортування нафти магістральними трубопроводами для

споживачів України з урахуванням їх поетапного підвищення (щоквартально) та підготовлено проєкт постанови НКРЕКП «Про встановлення тарифів на транспортування нафти магістральними трубопроводами АТ «УКРТРАНСНАФТА» для споживачів України» (далі – Проєкт постанови) з урахуванням таких показників:

Планований обсяг транспортування нафти для споживачів України визначено з урахуванням динаміки обсягів транспортування нафти для споживачів України у попередніх періодах.

Плановані витрати

При визначенні планованих витрат враховано прямі витрати виробничих підрозділів, розподілені витрати подвійного призначення (непрямі витрати), адміністративні витрати, що безпосередньо задіяні у процесі транспортування нафти споживачам України. Зазначені витрати розраховано із урахуванням фактичних витрат підприємства, пов'язаних з транспортуванням нафти споживачам України, індексу цін виробників промислової продукції та індексу зростання номінальної середньомісячної заробітної плати. При цьому розподілені витрати подвійного призначення (непрямі витрати) та адміністративні витрати не приймалися до розрахунку при попередньому розрахунку тарифів на перехідний період.

Матеріальні витрати визначені з урахуванням діючих цін (тарифів) на паливно-енергетичні ресурси у попередніх періодах та їх прогнозованих змін.

Витрати на оплату праці визначені з урахуванням приведення середньомісячної заробітної плати в розрахунку на одного штатного працівника ліцензіата до розміру середньої заробітної плати одного штатного працівника, зайнятого у промисловості України згідно з даними Державної служби статистики України, прогнозованого річного індексу зростання номінальної заробітної плати, виходячи з індексу споживчих цін та індексу зростання номінальної середньомісячної заробітної плати працівників, скоригований на індекс споживчих цін на 2025 рік відповідно до прогнозу економічного і соціального розвитку України на 2025-2027 роки, схваленого постановою Кабінету Міністрів України від 28.06.2024 № 780.

Єдиний внесок на загальнообов'язкове державне соціальне страхування працівників, які безпосередньо пов'язані з наданням послуг з транспортування нафти споживачам України, визначений у розмірі 22 % до бази нарахування єдиного внеску відповідно до положень статті 8 Закону України «Про збір та облік єдиного внеску на загальнообов'язкове державне соціальне страхування». База нарахування єдиного внеску – витрати на оплату праці.

Рентна плата. Податковим кодексом України встановлено ставку рентної плати на послуги з транспортування нафти магістральними нафтопроводами в розмірі 0,56 долара США за транспортування однієї тонни нафти магістральними нафтопроводами. Таким чином, при розрахунку тарифів на транспортування нафти магістральними трубопроводами, було враховано ставку рентної плати в

розмірі, передбаченому Податковим Кодексом України, з урахуванням прогнозного курсу гривні до долара США.

Інші плановані витрати визначені з урахуванням потреби АТ «УКРТРАНСНАФТА» у необхідних витратах на проведення діагностики та обстеження нафтопроводів задіяних для транспортування нафти споживачам України; проведенням планових ремонтів та планового технічного обслуговування; витрат на сплату податків і зборів (обов'язкових платежів) відповідно до Податкового кодексу України; інших прямих витрат, до складу яких включаються всі необхідні виробничі витрати та платежі, які прямо пов'язані з господарською діяльністю з транспортування нафти (нафтопродуктів) магістральними трубопроводами.

При розрахунку тарифів ураховано плановий рівень рентабельності на рівні 2,5%.

Разом з цим, з метою уникнення можливих негативних наслідків різкого підвищення тарифів для кінцевих споживачів та замовників послуг, та забезпечення при цьому АТ «УКРТРАНСНАФТА» коштами, необхідними для здійснення транспортування нафти магістральними трубопроводами для споживачів України, Проектом постанови пропонується поетапне, щоквартальне підвищення тарифів впродовж року.

З огляду на зазначене, Департамент пропонує:

1. Схвалити проєкт постанови НКРЕКП «Про встановлення тарифів на транспортування нафти магістральними трубопроводами АТ «УКРТРАНСНАФТА» для споживачів України».

2. Оприлюднити проєкт постанови НКРЕКП «Про встановлення тарифів на транспортування нафти магістральними трубопроводами АТ «УКРТРАНСНАФТА» для споживачів України» на офіційному вебсайті НКРЕКП з метою одержання зауважень і пропозицій від інших органів державної влади, фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань та інших заінтересованих осіб.

**Директор Департаменту із регулювання
відносин у нафтогазовій сфері**

Олександр КОСЯНЧУК