

Обґрунтування
до питання про схвалення проекту рішення, що має ознаки регуляторного акту, - постанови НКРЕКП «Про внесення зміни до Порядку формування тарифів на транспортування нафти та нафтопродуктів магістральними трубопроводами»

Відповідно до Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг» для ефективного виконання завдань державного регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг Регулятор розробляє та затверджує порядки (методики) формування, розрахунку та встановлення державних регульованих тарифів для суб'єктів природних монополій у сферах енергетики та комунальних послуг.

Так, постановою НКРЕКП від 25.05.2017 № 690 було затверджено Порядок формування тарифів на транспортування нафти та нафтопродуктів магістральними трубопроводами (далі – Порядок).

За результатами спільно проведених обговорень та консультацій у форматі робочих зустрічей за участі НКРЕКП, АТ «Укртранснафта», ПАТ «Укрнафта» та АТ «НАК «Нафтогаз України» щодо концептуальних питань перегляду тарифів на послуги з транспортування нафти магістральними трубопроводами АТ «Укртранснафта» для споживачів України, було визначено необхідність застосування поетапного підвищення тарифів на послуги транспортування нафти, удосконалення підходу до їх визначення та розрахунку та внесення відповідних змін до Порядку.

Враховуючи складну економічну ситуацію в країні, спричинену дією воєнного стану, та поточні умови нафтовидобувної та нафтопереробної галузі, поетапне підвищення тарифів на послуги транспортування нафти дозволить уникнути можливих негативних наслідків їх різкого підвищення для кінцевих споживачів та замовників послуг, забезпечивши при цьому АТ «Укртранснафта» коштами, необхідними для здійснення транспортування нафти магістральними трубопроводами для споживачів України.

Таким чином, Департаментом із регулювання відносин у нафтогазовій сфері було розроблено проект постанови НКРЕКП «Про внесення зміни до Порядку формування тарифів на транспортування нафти та нафтопродуктів магістральними трубопроводами», яким передбачається удосконалення підходу до визначення та розрахунку тарифів на послуги транспортування нафти магістральними трубопроводами для споживачів України на перехідний період для можливості їх поетапного підвищення.

Враховуючи зазначене вище, Департамент із регулювання відносин у нафтогазовій сфері **пропонує**:

1. Схвалити проект постанови НКРЕКП «Про внесення зміни до Порядку формування тарифів на транспортування нафти та нафтопродуктів магістральними трубопроводами».



UB
НКРЕКП
№1997-16.1.2/24 від 25.09.2024
КЕП: Косячук О. В. 25.09.2024 12:34
3FAA9288358EC00304000007EC51F0055A7B500
Сертифікат дійсний з 29.03.2023 до 29.03.2025 13:14

2. Оприлюднити проект постанови НКРЕКП «Про внесення зміни до Порядку формування тарифів на транспортування нафти та нафтопродуктів магістральними трубопроводами» на офіційному вебсайті НКРЕКП www.nerc.gov.ua з метою одержання зауважень і пропозицій від інших органів державної влади, фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань та інших заінтересованих осіб.

**Директор Департаменту
із регулювання відносин
у нафтогазовій сфері**

Олександр КОСЯНЧУК



**НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ, ЩО ЗДІЙСНЮЄ ДЕРЖАВНЕ
РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРАХ ЕНЕРГЕТИКИ ТА
КОМУНАЛЬНИХ ПОСЛУГ
(НКРЕКП)**

ПОСТАНОВА

Київ

№ _____

Про внесення зміни до Порядку
формування тарифів на
транспортування нафти та
нафтопродуктів магістральними
трубопроводами

Відповідно до законів України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг» та «Про природні монополії» Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг,

ПОСТАНОВЛЯЄ:

1. Главу 10 Порядку формування тарифів на транспортування нафти та нафтопродуктів магістральними трубопроводами, затвердженого постановою Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, від 25 травня 2017 року № 690, викласти в такій редакції:

«10. Прикінцеві положення

10.1. При встановленні тарифів на транспортування нафти магістральними трубопроводами, НКРЕКП може прийняти рішення щодо запровадження перехідного періоду.

Тривалість перехідного періоду визначається НКРЕКП.

10.2. Тарифи на транспортування нафти магістральними трубопроводами на перехідний період встановлюються на кожен квартал (рік) перехідного періоду. При цьому тарифи на транспортування нафти магістральними трубопроводами на останній квартал (рік) перехідного періоду можуть бути переглянуті за наявності умов та підстав, зазначених у главі 9 цього Порядку.

10.3. По завершенню перехідного періоду тариф на транспортування нафти магістральними трубопроводами по кожному i -му маршруту має досягти цільового рівня ($T_{\text{цїл}}^i$).

Цільовий рівень тарифу по кожному i -му маршруту дорівнює тарифу на транспортування нафти магістральними трубопроводами по кожному i -му маршруту за сегментом транспортування нафти споживачам України (T_i), розрахованому за формулою 1 цього Порядку.

10.4. На перший квартал (рік) перехідного періоду тарифи на транспортування нафти магістральними трубопроводами по кожному маршруту за сегментом транспортування нафти споживачам України ($T_{\text{розр } 1}^i$) розраховуються за формулою

$$T_{\text{розр } 1}^i = T_{\text{баз}}^i + D^i \text{ (грн за 1 т нетто)}, (10)$$

де $T_{\text{баз}}^i$ – діючий тариф на транспортування нафти магістральними трубопроводами по i -му маршруту, грн за 1 т нетто;

D^i – щоквартальна (щорічна) сума зростання тарифу на транспортування нафти магістральними трубопроводами по i -му маршруту протягом перехідного періоду, грн за 1 т нетто.

10.5. На наступні квартали (роки) перехідного періоду тарифи на транспортування нафти магістральними трубопроводами по кожному маршруту за сегментом транспортування нафти споживачам України ($T_{\text{розр } n}^i$) розраховуються за формулою

$$T_{\text{розр } n}^i = T_{\text{розр } (n-1)}^i + D^i \text{ (грн за 1 т нетто)}, (11)$$

де n – відповідний квартал (рік) перехідного періоду.

10.6. Щоквартальна (щорічна) сума зростання тарифу на транспортування нафти магістральними трубопроводами за сегментом транспортування нафти споживачам України по i -му маршруту протягом перехідного періоду розраховується за формулою

$$D^i = (T_{\text{цїл}}^i - T_{\text{баз}}^i) / N \text{ (грн за 1 т нетто)}, (12)$$

де N – кількість кварталів (років) перехідного періоду.».

2. Ця постанова набирає чинності з дня, наступного за днем її оприлюднення на офіційному вебсайті Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг.

Голова НКРЕКП

Юрій ВЛАСЕНКО