

Обґрунтування

до питання про прийняття постанови НКРЕКП «Про погодження проекту пропозицій зі збільшення потужності газотранспортної системи у точці входу на міждержавному з'єднанні з Польщею»

Відповідно до умов Договору про заснування Енергетичного Співтовариства, Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, передбачено зобов'язання України щодо імплементації у національне законодавство положень Третього енергетичного пакету, у тому числі Регламенту Комісії (ЄС) № 2017/459 від 16.03.2017 (далі – Регламент № 459), яким затверджено мережевий кодекс щодо механізмів розподілу потужності в газотранспортних системах, та яким скасовується Регламент (ЄС) № 984/2013.

Положеннями глави V Регламенту № 459 визначено процедуру нової (збільшеної) потужності, які на виконання зазначених вище зобов'язань, були імплементовані у Кодексі газотранспортної системи, затвердженому постановою НКРЕКП від 30.09.2015 № 2493 (далі – Кодекс).

Відповідно до положень статті 28(1) Регламенту № 459 та пункту 1 глави 3 розділу XX Кодексу, після завершення етапів оцінки ринкового попиту та проєктування нової (збільшеної) потужності оператор газотранспортної системи повинен подати Регулятору на погодження проєкт пропозицій зі збільшення потужності.

Так, на виконання вищезазначених вимог Регламенту № 459 та Кодексу, ТОВ «Оператор ГТС України» листом від 26.04.2024 № ТОВВИХ-24-6421 подано на погодження НКРЕКП проєкт пропозицій зі збільшення потужності у точці входу на міждержавному з'єднанні з Польщею, а саме заявку на погодження проєкту нової (збільшеної) потужності між газотранспортною системою Польщі та газотранспортною системою України і загальні правила та умови, на які замовники послуг транспортування повинні погодитись для того, щоб отримати доступ до потужності на обов'язковому етапі розподілу нової (збільшеної) потужності на кордоні між Україною та Польщею, які є частиною цієї заявки (далі – Заявка).

Така Заявка враховує всі зауваження та пропозиції з боку НКРЕКП, Регулятора Польщі (Energy Regulatory Office), а також двох суміжних Операторів ГТС – ТОВ «Оператор ГТС України» та GAZ-SYSTEM.

Слід також зазначити, що НКРЕКП отримала лист від Регулятора Польщі (Energy Regulatory Office) від 24.04.2024 № DRR.WRG.745.1.2024.MJS, яким було поінформовано про готовність прийняти рішення про погодження Заявки. Таке рішення було прийнято 26.04.2024 та оприлюднено на вебсайті Energy Regulatory Office.

Відповідно до пункту 5.4 глави 5 Регламенту Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, затвердженого постановою НКРЕКП від 06.12.2016 № 2133 (із змінами), на



засіданнях у формі відкритих слухань НКРЕКП погоджує проекти пропозицій зі збільшення потужності міждержавних з'єднань, наданих оператором газотранспортної системи.

Враховуючи вищевикладене, Департамент із регулювання відносин у нафтогазовій сфері пропонує прийняти постанову НКРЕКП «Про погодження проєкту пропозицій зі збільшення потужності газотранспортної системи у точці входу на міждержавному з'єднанні з Польщею», якою передбачено погодити Заявку та зобов'язати Оператора ГТС оприлюднити її на власному вебсайті.

**Директор Департаменту із
регулювання відносин у нафтогазовій сфері**

Олександр КОСЯНЧУК



**НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ, ЩО ЗДІЙСНЮЄ ДЕРЖАВНЕ
РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРАХ ЕНЕРГЕТИКИ
ТА КОМУНАЛЬНИХ ПОСЛУГ
(НКРЕКП)**

ПОСТАНОВА

Київ

№ _____

Про погодження проекту пропозицій
зі збільшення потужності
газотранспортної системи у точці
входу на міждержавному з'єднанні з
Польщею

Відповідно до статей 4 та 17 Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг», статті 28 (1) Регламенту Комісії (ЄС) 2017/459 від 16 березня 2017 року, яким запроваджується мережевий кодекс щодо механізмів розподілу потужності в газотранспортних системах та яким скасовується Регламент (ЄС) № 984/2013, пункту 1 глави 3 розділу XX Кодексу газотранспортної системи, затвердженого постановою Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, від 30 вересня 2015 року № 2493, та з урахуванням листа Energy Regulatory Office від 24 квітня 2024 року № DRR.WRG.745.1.2024.MJS, Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг,

ПОСТАНОВЛЯЄ:

1. Погодити проект пропозицій зі збільшення потужності у точці входу на міждержавному з'єднанні з Польщею, наданий листом ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» від 26 квітня 2024 року

№ ТОВВИХ-26-6421, а саме заявку на погодження проекту нової (збільшеної) потужності між газотранспортною системою Польщі та газотранспортною системою України відповідно до статті 28 (1) Регламенту Комісії (ЄС) 2017/459 та загальні правила та умови, на які замовники послуг транспортування повинні погодитись для того, щоб отримати доступ до потужності на обов'язковому етапі розподілу нової (збільшеної) потужності на кордоні між Україною та Польщею, які є частиною цієї заявки (далі – Заявка).

2. ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ»
30 квітня 2024 року оприлюднити Заявку на власному вебсайті.

3. Ця постанова набирає чинності з дня її прийняття.

Голова НКРЕКП

Валерій ТАРАСЮК

Обґрунтування

до питання про прийняття постанови НКРЕКП «Про погодження проєкту пропозицій зі збільшення потужності газотранспортної системи у точці входу на міждержавному з'єднанні з Польщею»

Відповідно до умов Договору про заснування Енергетичного Співтовариства, Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, передбачено зобов'язання України щодо імплементації у національне законодавство положень Третього енергетичного пакету, у тому числі Регламенту Комісії (ЄС) № 2017/459 від 16.03.2017 (далі – Регламент № 459), яким затверджено мережевий кодекс щодо механізмів розподілу потужності в газотранспортних системах, та яким скасовується Регламент (ЄС) № 984/2013.

Положеннями глави V Регламенту № 459 визначено процедуру нової (збільшеної) потужності, які на виконання зазначених вище зобов'язань, були імplementовані у Кодексі газотранспортної системи, затвердженому постановою НКРЕКП від 30.09.2015 № 2493 (далі – Кодекс).

Відповідно до положень статті 28(1) Регламенту № 459 та пункту 1 глави 3 розділу XX Кодексу, після завершення етапів оцінки ринкового попиту та проєктування нової (збільшеної) потужності оператор газотранспортної системи повинен подати Регулятору на погодження проєкт пропозицій зі збільшення потужності.

Так, на виконання вищезазначених вимог Регламенту № 459 та Кодексу, ТОВ «Оператор ГТС України» листом від 23.04.2024 № ТОВВИХ-24-6206 подано на погодження НКРЕКП проєкт пропозицій зі збільшення потужності у точці входу на міждержавному з'єднанні з Польщею, а саме заявку на погодження проєкту нової (збільшеної) потужності між газотранспортною системою Польщі та газотранспортною системою України і загальні правила та умови, на які замовники послуг транспортування повинні погодитись для того, щоб отримати доступ до потужності на обов'язковому етапі розподілу нової (збільшеної) потужності на кордоні між Україною та Польщею, які є частиною цієї заявки (далі – Заявка).

Відповідно до пункту 5.4 глави 5 Регламенту Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, затвердженого постановою НКРЕКП від 06.12.2016 № 2133 (із змінами), на засіданнях у формі відкритих слухань НКРЕКП погоджує проєкти пропозицій зі збільшення потужності міждержавних з'єднань, наданих оператором газотранспортної системи.

Враховуючи вищевикладене, Департамент із регулювання відносин у нафтогазовій сфері пропонує прийняти постанову НКРЕКП «Про погодження проєкту пропозицій зі збільшення потужності газотранспортної системи у точці входу на міждержавному з'єднанні з Польщею», якою передбачено погодити Заявку та зобов'язати Оператора ГТС оприлюднити її на власному вебсайті.

**Директор Департаменту із
регулювання відносин у нафтогазовій сфері**

Олександр КОСЯНЧУК



УВ
НКРЕКП
№935-16.3.1/24 від 24.04.2024
КЕП: Косянчук О. В. 24.04.2024 15:32
3FAA9288358EC00304000007EC51F0055A7B500
Сертифікат дійсний з 29.03.2023 до 29.03.2025 13:14



**НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ, ЩО ЗДІЙСНЮЄ ДЕРЖАВНЕ
РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРАХ ЕНЕРГЕТИКИ
ТА КОМУНАЛЬНИХ ПОСЛУГ
(НКРЕКП)**

ПОСТАНОВА

Київ

№ _____

Про погодження проєкту пропозицій
зі збільшення потужності
газотранспортної системи у точці
входу на міждержавному з'єднанні з
Польщею

Відповідно до статей 4 та 17 Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг», статті 28 (1) Регламенту Комісії (ЄС) 2017/459 від 16 березня 2017 року, яким запроваджується мережевий кодекс щодо механізмів розподілу потужності в газотранспортних системах та яким скасовується Регламент (ЄС) № 984/2013, пункту 1 глави 3 розділу XX Кодексу газотранспортної системи, затвердженого постановою Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, від 30 вересня 2015 року № 2493, Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг,

ПОСТАНОВЛЯЄ:

1. Погодити проєкт пропозицій зі збільшення потужності у точці входу на міждержавному з'єднанні з Польщею, наданий листом ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» від 23 квітня 2024 року № ТОВВИХ-24-6206, а саме заявку на погодження проєкту нової (збільшеної)

потужності між газотранспортною системою Польщі та газотранспортною системою України відповідно до статті 28 (1) Регламенту Комісії (ЄС) 2017/459 та загальні правила та умови, на які замовники послуг транспортування повинні погодитись для того, щоб отримати доступ до потужності на обов'язковому етапі розподілу нової (збільшеної) потужності на кордоні між Україною та Польщею, які є частиною цієї заявки (далі – Заявка).

2. ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ»
30 квітня 2024 року оприлюднити Заявку на власному вебсайті.

3. Ця постанова набирає чинності з дня її прийняття.

Голова НКРЕКП

Валерій ТАРАСЮК