

**Обґрунтування**  
**до питання про прийняття постанови НКРЕКП «Про затвердження Змін до деяких постанов НКРЕКП»**

Положеннями глави V Регламенту (ЄС) 2017/459 від 16 березня 2017 року, які імplementовані в розділі XX Кодексу газотранспортної системи, затвердженого постановою НКРЕКП від 30.09.2015 № 2493 (далі – Кодекс) визначено процедуру нової (збільшеної) потужності на міждержавних з'єднаннях.

За попередньою оцінкою ринкового попиту, здійсненою у 2021 році ТОВ «Оператор ГТС України», а також етапом проектування, передбачених положеннями розділу XX Кодексу, потужність у точці міждержавного з'єднання з Польщею в напрямку з Польщі до України потребує збільшення на 3,87 млн. кВт\*год/год.

Слід зазначити, що 28 квітня 2023 року НКРЕКП та Регулятором Польщі було погоджено проекти пропозицій зі збільшення вищезазначеної потужності, подані операторами газотранспортної системи України та Польщі.

Якщо за результатами аукціону нової (збільшеної) потужності виникнуть зобов'язання замовників послуг транспортування щодо розподілу такої потужності та економічний тест вважатиметься позитивним, виникає необхідність у своєчасному вдосконаленні положень Кодексу та Типового договору транспортування природного газу, затвердженого постановою НКРЕКП від 30.09.2015 № 2497, які регулюють питання подальшої реалізації проекту нової (збільшеної) потужності та взаємовідносин між Оператором ГТС та відповідними замовниками послуг транспортування.

Разом з цим, відповідно до пункту 3 частини першої статті 17 Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг» (далі – Закон про НКРЕКП), для ефективного виконання завдань державного регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг Регулятор розробляє та затверджує нормативно-правові акти та ініціює внесення змін до них.

У зв'язку із зазначеним, керуючись положеннями статті 17 Закону про НКРЕКП, з метою створення необхідних передумов для успішної реалізації проектів нової (збільшеної) потужності, у тому числі у точці входу на міждержавному з'єднанні з Польщею, Департаментом із регулювання відносин у нафтогазовій сфері було розроблено проект постанови НКРЕКП «Про затвердження Змін до деяких постанов НКРЕКП», який було схвалено та оприлюднено на офіційному вебсайті НКРЕКП з метою одержання зауважень і пропозицій до його положень у період з 26.04.2023 до 05.05.2023 включно.

Протягом визначеного періоду зауваження та пропозиції від інших органів державної влади, фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань та інших заінтересованих осіб до проекту постанови «Про затвердження Змін до деяких постанов НКРЕКП» не надходили.

Враховуючи вищезазначене, Департамент із регулювання відносин у нафтогазовій сфері пропонує прийняти постанову НКРЕКП «Про затвердження Змін до деяких постанов НКРЕКП».

**Директор Департаменту із  
регулювання відносин у нафтогазовій сфері**

**Олександр КОСЯНЧУК**



**НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ, ЩО ЗДІЙСНЮЄ ДЕРЖАВНЕ  
РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРАХ ЕНЕРГЕТИКИ  
ТА КОМУНАЛЬНИХ ПОСЛУГ  
(НКРЕКП)**

**ПОСТАНОВА**

Київ

№ \_\_\_\_\_

Про затвердження Змін до деяких  
постанов НКРЕКП

Відповідно до статті 4 Закону України «Про ринок природного газу» та статті 17 Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг» Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг,

**ПОСТАНОВЛЯЄ:**

1. Затвердити Зміни до деяких постанов Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, що додаються.

2. Ця постанова набирає чинності з дня, наступного за днем її оприлюднення на офіційному вебсайті Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг.

Голова НКРЕКП

Костянтин УЩАПОВСЬКИЙ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Постанова Національної комісії,  
що здійснює державне  
регулювання у сферах енергетики  
та комунальних послуг

№ \_\_\_\_\_

**Зміни**

**до деяких постанов Національної комісії, що здійснює державне  
регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг**

1. У розділі XX Кодексу газотранспортної системи, затвердженого постановою Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, від 30 вересня 2015 року № 2493, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 06 листопада 2015 року за № 1378/27823:

1) у главі 3:

у пункті 1:

у підпункті 2 слова та знаки «внесення будь-якої застави замовниками послуг транспортування, та положення відповідних умов договорів, згідно з якими вирішується проблема можливих затримок у наданні доступу потужності чи у випадку зриву проєкту» замінити словами «надання будь-яких гарантій замовниками послуг транспортування та врегулювання питання можливих затримок у наданні доступу потужності чи у випадку зриву проєкту»;

у підпункті 4 цифру «1» замінити цифрою «2»;

підпункт 2 пункту 2 викласти в такій редакції:

«2) загальні правила та умови, на які замовники послуг транспортування повинні погодитись для того, щоб отримати доступ до потужності на обов'язковому етапі розподілу потужності процедури нової (збільшеної) потужності.»;

2) пункт 1 глави 4 доповнити новим реченням такого змісту: «Замовник допускається до участі в аукціоні розподілу потужності процедури нової (збільшеної) потужності після підписання заяви про приєднання до загальних правил та умов, на які замовники послуг транспортування повинні погодитись для того, щоб отримати доступ до потужності на обов'язковому етапі розподілу потужності процедури нової (збільшеної) потужності.»;

3) у пункті 1 глави 6 слова та знаки «укладення з замовниками послуг транспортування договорів, у яких передбачено обов'язок замовників послуг транспортування забронювати потужність. Якщо договори не були укладені, то економічний тест не проводиться» замінити словами та знаками «завершення

відповідного аукціону з розподілу нової (збільшеної) потужності, якщо за результатами такого аукціону виникли зобов'язання замовників послуг транспортування щодо розподіленої нової (збільшеної) потужності»;

4) главу 7 доповнити новими пунктами такого змісту:

«4. Якщо результат об'єднаного економічного тесту є позитивним, оператор газотранспортної системи разом з оператором суміжної газотранспортної системи укладає угоду щодо реалізації проекту нової (збільшеної) потужності на міждержавних з'єднаннях.

5. Якщо результат об'єднаного економічного тесту є негативним, оператор газотранспортної системи не здійснює розподілу нової (збільшеної) потужності. Така інформація надається одночасно всім учасникам аукціону.».

2. У Типовому договорі транспортування природного газу, затвердженого постановою Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, від 30 вересня 2015 року № 2497, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 06 листопада 2015 року за № 1383/27828:

1) у пункті 2.2 розділу II:

речення третє абзацу третього після слів «проведених аукціонів» доповнити знаками та словами «, у тому числі на аукціоні розподілу нової (збільшеної) потужності,»;

доповнити новим абзацом такого змісту:

«Замовник погоджується з тим, що доступ до потужності, яка розподіляється на аукціоні розподілу нової (збільшеної) потужності, надається відповідно до загальних правил та умов, що є невід'ємною частиною проекту пропозиції зі створення нової (збільшеної) потужності, погодженого Регулятором та оприлюдненого Оператором відповідно до розділу XX Кодексу ГТС.»;

2) пункт 3.1 розділу III після абзацу восьмого доповнити новим абзацом дев'ятим такого змісту:

«завчасно повідомляти Замовників, яким розподілено нову (збільшену) потужність, про будь-які затримки зі створення нової (збільшеної) потужності та/або будь-які інші зміни в реалізації проекту нової (збільшеної) потужності;».

У зв'язку з цим абзаци дев'ятий та десятий вважати відповідно абзацами десятим та одинадцятим;

3) розділ VI після пункту 6.2 доповнити новим пунктом 6.3 такого змісту:

«6.3. Надання доступу до потужності, що була розподілена Замовнику відповідно до процедури розподілу нової (збільшеної) потужності, надається Замовнику на підставі цього Договору з врахуванням особливостей, визначених

загальними правилами та умовами, на які замовники послуг транспортування повинні погодитись для того, щоб отримати доступ до потужності на обов'язковому етапі розподілу потужності процедури нової (збільшеної) потужності, погодженої Регулятором.

Заява про приєднання до загальних правил та умов, на які замовники послуг транспортування повинні погодитись для того, щоб отримати доступ до потужності на обов'язковому етапі розподілу потужності процедури нової (збільшеної) потужності, після її підписання Замовником є невід'ємним додатком 3 до цього Договору.».

У зв'язку з цим пункт 6.3 вважати пунктом 6.4;

4) доповнити додатком 3, що додається.

Директор Департаменту із  
регулювання відносин у нафтогазовій сфері

Олександр КОСЯНЧУК

Додаток 3  
до Типового договору  
транспортування природного  
газу  
(пункт 6.3 розділу VI)

**Заява про приєднання  
до загальних правил та умов, на які замовники послуг транспортування  
повинні погодитись для того, щоб отримати доступ до потужності на  
обов'язковому етапі розподілу потужності процедури нової (збільшеної)  
потужності (далі – Заява)**

«\_\_\_\_\_» ЕІС-код \_\_\_\_\_,  
(Замовник)

ознайомився з особливостями процедури розподілу та надання доступу до нової (збільшеної) потужності та приймає без виключення всі правила та умови доступу до потужності, що розподіляється на аукціоні розподілу нової (збільшеної) потужності, які погоджені рішенням Регулятора від \_\_ \_\_ \_\_ № \_\_\_\_.

Підписанням цієї Заяви, Замовник погоджується на відповідні умови надання доступу до потужності, що була розподілена Замовнику відповідно до процедури розподілу нової (збільшеної) потужності.

Ця Заява, є невід'ємною частиною Договору транспортування природного газу від \_\_ \_\_ \_\_ № \_\_\_\_.

Замовник

\_\_\_\_\_  
(посада, П.І.Б., підпис)