

Обґрунтування
до питання про прийняття постанови НКРЕКП «Про погодження проєкту
пропозицій зі збільшення потужності газотранспортної системи у точці
входу на міждержавному з'єднанні з Польщею»

Відповідно до умов Договору про заснування Енергетичного Співтовариства, Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, передбачено зобов'язання України щодо імплементації у національне законодавство положень Третього енергетичного пакету, у тому числі Регламенту Комісії (ЄС) № 2017/459 від 16.03.2017 (далі – Регламент № 459), яким затверджено мережевий кодекс щодо механізмів розподілу потужності в газотранспортних системах, та яким скасовується Регламент (ЄС) № 984/2013.

Положеннями глави V Регламенту № 459 визначено процедуру нової (збільшеної) потужності, які на виконання зазначених вище зобов'язань, були імплементовані у Кодексі газотранспортної системи, затвердженому постановою НКРЕКП від 30.09.2015 № 2493 (далі – Кодекс).

Відповідно до положень статті 28(1) Регламенту № 459 та пункту 1 глави 3 розділу XX Кодексу, після завершення етапів оцінки ринкового попиту та проєктування нової (збільшеної) потужності оператор газотранспортної системи повинен подати Регулятору на погодження проєкт пропозицій зі збільшення потужності.

Так, на виконання вищезазначених вимог Регламенту № 459 та Кодексу, ТОВ «Оператор ГТС України» листом від 21.04.2023 № ТОВВИХ-23-5094 подано на погодження НКРЕКП проєкт пропозицій зі збільшення потужності у точці входу на міждержавному з'єднанні з Польщею, а саме заявку на погодження проєкту нової (збільшеної) потужності між газотранспортною системою Польщі та газотранспортною системою України і загальні правила та умови, на які замовники послуг транспортування повинні погодитись для того, щоб отримати доступ до потужності на обов'язковому етапі розподілу нової (збільшеної) потужності на кордоні між Україною та Польщею, які є частиною цієї заявки (далі – Заявка).

Слід також зазначити, що НКРЕКП отримала лист від Регулятора Польщі (Energy Regulatory Office) від 20.04.2023 № DRR.WRG.745.6.2022.MJS, яким було поінформовано про його намір прийняти рішення про погодження Заявки одночасно з НКРЕКП.

Разом з тим, НКРЕКП було отримано лист Секретаріату Енергетичного Співтовариства від 24.04.2023 № REG-UA/O/ALO/03/24-04-2023 щодо відповідності Заявки вимогам статті 28 (1) Регламенту № 459.

Відповідно до пункту 5.4 глави 5 Регламенту Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, затвердженого постановою НКРЕКП від 06.12.2016 № 2133 (із змінами), на засіданнях у формі відкритих слухань НКРЕКП погоджує проєкти пропозицій зі

збільшення потужності міждержавних з'єднань, наданих оператором газотранспортної системи.

Враховуючи вищевикладене, Департамент із регулювання відносин у нафтогазовій сфері пропонує прийняти постанову НКРЕКП «Про погодження проєкту пропозицій зі збільшення потужності газотранспортної системи у точці входу на міждержавному з'єднанні з Польщею», якою передбачено погодити Заявку та зобов'язати Оператора ГТС оприлюднити її на власному вебсайті.

Заступник директора Департаменту

О. Косянчук

Обґрунтування
до питання про прийняття постанови НКРЕКП «Про погодження проєкту
пропозицій зі збільшення потужності газотранспортної системи у точці
входу на міждержавному з'єднанні з Польщею»

Відповідно до умов Договору про заснування Енергетичного Співтовариства, Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, передбачено зобов'язання України щодо імплементації у національне законодавство положень Третього енергетичного пакету, у тому числі Регламенту Комісії (ЄС) № 2017/459 від 16.03.2017 (далі – Регламент № 459), яким затверджено мережевий кодекс щодо механізмів розподілу потужності в газотранспортних системах, та яким скасовується Регламент (ЄС) № 984/2013.

Положеннями глави V Регламенту № 459 визначено процедуру нової (збільшеної) потужності, які на виконання зазначених вище зобов'язань, були імplementовані у Кодексі газотранспортної системи, затвердженому постановою НКРЕКП від 30.09.2015 № 2493 (далі – Кодекс).

Відповідно до положень статті 28(1) Регламенту № 459 та пункту 1 глави 3 розділу XX Кодексу, після завершення етапів оцінки ринкового попиту та проєктування нової (збільшеної) потужності оператор газотранспортної системи повинен подати Регулятору на погодження проєкт пропозицій зі збільшення потужності.

Так, на виконання вищезазначених вимог Регламенту № 459 та Кодексу, ТОВ «Оператор ГТС України» листом від 21.04.2023 № ТОВВИХ-23-5094 подано на погодження НКРЕКП проєкт пропозицій зі збільшення потужності у точці входу на міждержавному з'єднанні з Польщею, а саме заявку на погодження проєкту нової (збільшеної) потужності між газотранспортною системою Польщі та газотранспортною системою України і загальні правила та умови, на які замовники послуг транспортування повинні погодитись для того, щоб отримати доступ до потужності на обов'язковому етапі розподілу нової (збільшеної) потужності на кордоні між Україною та Польщею, які є частиною цієї заявки (далі – Заявка).

Слід також зазначити, що НКРЕКП отримала лист від Регулятора Польщі (Energy Regulatory Office) від 20.04.2023 № DRR.WRG.745.6.2022.MJS, яким було поінформовано про його намір прийняти рішення про погодження Заявки одночасно з НКРЕКП.

Відповідно до пункту 5.4 глави 5 Регламенту Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, затвердженого постановою НКРЕКП від 06.12.2016 № 2133 (із змінами), на засіданнях у формі відкритих слухань НКРЕКП погоджує проєкти пропозицій зі збільшення потужності міждержавних з'єднань, наданих оператором газотранспортної системи.

Враховуючи вищевикладене, Департамент із регулювання відносин у нафтогазовій сфері пропонує прийняти постанову НКРЕКП «Про погодження проєкту пропозицій зі збільшення потужності газотранспортної системи у точці входу на міждержавному з'єднанні з Польщею», якою передбачено погодити Заявку та зобов'язати Оператора ГТС оприлюднити її на власному вебсайті.

**Заступник директора Департаменту із
регулювання відносин у нафтогазовій сфері**

Олександр КОСЯНЧУК



**НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ, ЩО ЗДІЙСНЮЄ ДЕРЖАВНЕ
РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРАХ ЕНЕРГЕТИКИ
ТА КОМУНАЛЬНИХ ПОСЛУГ
(НКРЕКП)**

ПОСТАНОВА

Київ

№ _____

Про погодження проєкту пропозицій
зі збільшення потужності
газотранспортної системи у точці
входу на міждержавному з'єднанні з
Польщею

Відповідно до статей 4 та 17 Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг», статті 28 (1) Регламенту Комісії (ЄС) 2017/459 від 16 березня 2017 року, яким запроваджується мережевий кодекс щодо механізмів розподілу потужності в газотранспортних системах та яким скасовується Регламент (ЄС) № 984/2013, пункту 1 глави 3 розділу XX Кодексу газотранспортної системи, затвердженого постановою Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, від 30 вересня 2015 року № 2493, та з урахуванням листа Energy Regulatory Office від 20 квітня 2023 року № DRR.WRG.745.6.2022.MJS, Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг,

ПОСТАНОВЛЯЄ:

1. Погодити проєкт пропозицій зі збільшення потужності у точці входу на міждержавному з'єднанні з Польщею, наданий листом ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» від 21 квітня 2023 року

№ ТОВВИХ-23-5094, а саме заявку на погодження проекту нової (збільшеної) потужності між газотранспортною системою Польщі та газотранспортною системою України у відповідності до статті 28 (1) Регламенту Комісії (ЄС) 2017/459 та загальні правила та умови, на які замовники послуг транспортування повинні погодитись для того, щоб отримати доступ до потужності на обов'язковому етапі розподілу нової (збільшеної) потужності на кордоні між Україною та Польщею, які є частиною цієї заявки (далі – Заявка).

2. ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» до 30 квітня 2023 року оприлюднити на власному вебсайті Заявку.

3. Ця постанова набирає чинності з дня її прийняття.

Голова НКРЕКП

Костянтин УЩАПОВСЬКИЙ



**Заявка на погодження проєкту нової
(збільшеної) потужності між
газотранспортною системою Польщі
та газотранспортною системою України у
відповідності до статті 28 (1) Регламенту
Комісії (ЄС) 2017/459**

27-10-2022



Ця заявка на погодження проекту нової (збільшеної) потужності між газотранспортною системою Польщі повинна бути погоджена відповідними регуляторними органами (Регуляторами). Цей документ представляє спільну проектну пропозицію для точки на міждержавному з'єднанні між Польщею та Україною (в напрямку з Польщі до України) та погоджений:



**Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-
SYSTEM S.A.**

**ТОВ «Оператор газотранспортної
системи України»**

вул. Мщоновська, 4

проспект Любомира Гузара, 44

02-337, Варшава

03065, Київ

Польща

Україна

Адреса електронної пошти:

Адреса електронної пошти:

incremental@gaz-system.pl

commercial@tsoua.com



Відповідно до статті 28 (1) Регламенту комісії (ЄС) 2017/459 від 16 березня 2017 року, яким запроваджується мережевий кодекс щодо механізмів розподілу потужності в газотранспортних системах та яким скасовується Регламент (ЄС) № 984/2013, Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. (GAZ-SYSTEM) подає пропозицію для нової (збільшеної) потужності між газотранспортною системою Польщі та газотранспортною системою України на погодження до президента Офісу регулювання енергетики (URE). ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» (ОГТСУ) подає цю пропозицію на погодження до Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг (НКРЕКП).

ЗМІСТ

| | |
|--|----|
| 1. Вступ до заявки проєктної пропозиції для проєкту нової (збільшеної) потужності..... | 5 |
| 2. Рівень пропозиції для нової (збільшеної) потужності (стаття 28 (1) NC CAM) | 6 |
| 3. Загальні правила та умови участі в аукціоні з розподілу нової (збільшеної) потужності, які мають бути прийняті замовником послуг транспортування у разі бронювання нової (збільшеної) потужності (стаття 28 (1) (b) NC CAM) | 7 |
| 4. Графік реалізації проєкту нової (збільшеної) потужності (стаття 28 (1) (c) NC CAM) | 8 |
| 5. Параметри економічного тесту (стаття 28 (1) (d) у поєднання зі статтею 22 (1) NC CAM) | 10 |
| 6. Можливе розширення часових рамок для укладання договорів щодо бронювання нової (збільшеної) потужності (стаття 28 (1) (e) NC CAM) | 14 |
| 7. Альтернативні механізми розподілу (стаття 28 (1) (f) NC CAM) | 14 |
| 8. Контактна інформація..... | 15 |

1. Вступ до заявки проєктної пропозиції для проєкту нової (збільшеної) потужності

Оператори газотранспортних систем Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. та ТОВ «Оператор ГТС України» отримали незобов'язуючі заявки щодо попиту на гарантовану потужність у напрямку з Польщі в Україну. На цей момент між газотранспортною системою Польщі та газотранспортною системою України відсутня технічна потужність у точці виходу в напрямку України. Гарантована потужність чи переривчаста умовно гарантована потужність доступна в залежності від умов у газотранспортній системі Польщі.

У звіті з оцінки ринкового попиту проаналізовано незобов'язуючі заявки, отримані з 5 липня 2021 року до 30 серпня 2021 року. За результатами звіту з оцінки ринкового попиту, опублікованого на вебсайтах обох операторів газотранспортних систем 25 жовтня 2021 року, GAZ-SYSTEM та ОГТСУ провели дослідження з метою підготовки проєкту нової (збільшеної) потужності на кордоні між Польщею та Україною.

GAZ-SYSTEM та ОГТСУ не отримали жодних пропозицій під час публічних обговорень Проєкту проєктної пропозиції для проєкту нової (збільшеної) потужності, які відбувались із 17 січня 2022 року до 17 березня 2022 року.

За результатами етапу оцінки ринкового попиту та етапу проєктування, GAZ-SYSTEM та ОГТСУ пропонують реалізовувати **проєкт нової (збільшеної) потужності для існуючої точки на міждержавному з'єднанні між Польщею та Україною (в напрямку з Польщі до України) (далі – Міждержавне з'єднання).**

Запропонований проєкт нової (збільшеної) потужності задовольняє попит, який виявлено під час оцінки ринкового попиту - 3 869 863 кВт*год/год¹.

У цьому документі використано наступні скорочення:

NC CAM - Регламент Комісії (ЄС) 2017/459 від 16 березня 2017 року, яким запроваджується мережевий кодекс щодо механізмів розподілу потужності в газотранспортних системах та яким скасовується Регламент (ЄС) № 984/2013;

NC TAR - Регламент Комісії (ЄС) 2017/460 від 16 березня 2017 року, яким запроваджується мережевий кодекс щодо гармонізованих структур тарифів на послуги транспортування газу.

Відповідно до вимог статті 28 (1) NC CAM, ця заявка структурована наступним чином:

- Рівень пропозиції для нової (збільшеної) потужності (стаття 28 (1) (а) NC CAM),

¹ Значення вищої теплоти згоряння 11,15 кВт*год /м³ (0/25)

- Загальні правила та умови участі в аукціоні з розподілу нової (збільшеної) потужності, які мають бути прийняті замовником послуг транспортування у разі бронювання нової (збільшеної) потужності (стаття 28 (1) (b) NC CAM),
- Графік реалізації проєкту нової (збільшеної) потужності (стаття 28 (1) (c) NC CAM),
- Параметри економічного тесту (стаття 28 (1) (d) NC CAM),
- Інформація щодо можливого розширення часових рамок для укладання договорів щодо бронювання нової (збільшеної) потужності (стаття 28 (1) (e) NC CAM),
- Інформація щодо альтернативного механізму розподілу (стаття 28 (1) (f) NC CAM),
- Інформація щодо можливого підходу до фіксування ціни (стаття 28 (1) (g) NC CAM).

2. Рівень пропозиції для нової (збільшеної) потужності (стаття 28 (1) NC CAM)

Відповідно до вимог статті 28 (1) (a) NC CAM, GAZ-SYSTEM та ОГТСУ звертаються до відповідних національних Регуляторів із пропозицією погодити узгоджений рівень пропозиції для об'єднаної потужності, що буде пропонуватись до розподілу в точці Міждержавного з'єднання на річному аукціоні із розподілу потужності у 2023 році, який представлений нижче. Розмір запропонованої потужності буде враховувати вимогу відкласти потужність, розмір якої розраховується на основі методології розрахунку, що описана у статті 11 (6) NC CAM.

| Рік | з 2030/2031 газового року до 2044/2045 газового року |
|--|--|
| Рівень пропозиції | 3 095 890 кВт*год/год |
| Нова (збільшена) потужність, що буде запропонована | 3 095 890 кВт*год/год |
| Нова (збільшена) потужність загалом | 3 869 863 кВт*год/год |
| Існуюча потужність | 0 |

GAZ-SYSTEM та ОГТСУ будуть розподіляти зазначений рівень пропозиції потужності на щорічному річному аукціоні, що відбудеться 3 липня 2023 року на аукціонній платформі GSA.

Відповідний рівень пропозиції потужності може бути запропонований замовникам послуг транспортування не раніше ніж в 2030/2031 газовому році через особливості проекту на польській стороні кордону між Польщею та Україною.

3. Загальні правила та умови участі в аукціоні з розподілу нової (збільшеної) потужності, які мають бути прийняті замовником послуг транспортування у разі бронювання нової (збільшеної) потужності (стаття 28 (1) (b) NC CAM)

З метою розподілу нової (збільшеної) потужності (відповідно до рівня пропозиції) на річному аукціоні із розподілу потужності в 2023 році, GAZ-SYSTEM та ОГТСУ розробили окремі загальні правила та умови участі в аукціоні з розподілу нової (збільшеної) потужності, на які повинні погодитись замовники послуг транспортування перед участю в аукціоні із розподілу нової (збільшеної) потужності.

Відповідно до вимог статті 28 (1) (b) NC CAM,

- GAZ-SYSTEM подає на погодження до URE розроблені “Загальні правила та умови участі і доступу до потужності на обов’язковому етапі розподілу нової (збільшеної) потужності на кордоні між Польщею та Україною”, що надаються разом із цією заявкою (Загальні правила та умови участі). Для участі в аукціоні замовники послуг транспортування повинні погодитись із Загальними правилами та умовами участі, а також іншими правилами GAZ-SYSTEM, що необхідні для участі в аукціоні на постійній основі, такі як Загальні правила та умови договору транспортування, Кодексу ГТС та Тарифної методики.

- ОГТСУ направляє до НКРЕКП “Загальні правила та умови, на які замовники послуг транспортування повинні погодитись для того, щоб отримати доступ до потужності на обов’язковому етапі розподілу нової (збільшеної) потужності на кордоні між Україною та Польщею”, що надаються разом із цією заявкою.

Незважаючи на те, що GAZ-SYSTEM та ОГТСУ обидва публікують Загальні правила та умови англійською мовою та їх державними мовами, виключно польська та українська версії, відповідно, вважаються юридично значимими.

4. Графік реалізації проєкту нової (збільшеної) потужності (стаття 28 (1) (с) NC CAM)

Відповідно до статті 28 (1) (с) NC CAM, GAZ-SYSTEM просить погодити наступний графік для свого проєкту нової (збільшеної) потужності.

| Часовий період | Опис |
|--------------------|---|
| 03/07/2023 | Річний аукціон з розподілу потужності у липні із подальшим економічним тестом |
| Квартал III / 2023 | Укладання угоди між GAZ-SYSTEM та ОГТСУ щодо реалізації проєкту |
| Квартал I / 2024 | Підписано договори на проєктування |
| Квартал IV / 2026 | Отримано дозвіл на будівництво |
| Квартал II / 2027 | Підписано договори на будівництво |
| Квартал I / 2030 | Отримано дозвіл на використання |
| Квартал II / 2030 | Введення проєкту в експлуатацію |

Строки підписання договорів та отримання дозволів на будівництво вказані як останні завершені етапи, враховуючи три окремі інвестиційні завдання в загальному обсязі проєкту нової (збільшеної) потужності.

Відповідно до статті 28 (1) (с) NC CAM, ОГТСУ просить погодити наступний графік для свого проєкту нової (збільшеної) потужності.

| Часовий період | Опис |
|--------------------|---|
| 03/07/2023 | Річний аукціон з розподілу потужності у липні із подальшим економічним тестом |
| Квартал III / 2023 | Укладання угоди між ОГТСУ та GAZ-SYSTEM щодо реалізації проєкту |
| 2025 | Проєктування (стадія «Проєкт») |
| 2026 | Затвердження проєктних рішень, експертиза |
| 2026-2028 | Виконання робіт |
| Квартал IV / 2028 | Введення в експлуатацію |

Часові рамки виконання робіт можуть бути уточнені через існуючі невизначеності, що пов'язані із повномасштабною війною росії проти України.

Етап будівництва буде розпочато виключно за умови, що будуть зобов'язання з боку замовників послуг транспортування забронювати відповідну нову (збільшену) потужність на річному аукціоні розподілу потужності в 2023 році, а також позитивних економічних тестів проведених GAZ-SYSTEM та ОГТСУ. Крім того, GAZ-SYSTEM та ОГТСУ повинні укласти угоду щодо реалізації проєкту.

Опис проєкту з польського боку (GAZ-SYSTEM)

Необхідний розвиток мережі з боку GAZ-SYSTEM:

З метою забезпечення можливості транспортування природного газу у напрямку з Польщі до України з максимальною потужністю 3 869 863 кВт*год/год, інвестиції у таку інфраструктуру необхідні:

- Будівництво нового газопроводу DN 1000 Вронув – Розвадів (довжина = 107 км);
- Будівництво нового газопроводу DN 1000 Розвадів – Страхоцина (довжина = 140 км);
- Будівництво ГВС в Германовичах.

Очікуваний час введення в експлуатацію: II квартал 2030 року.

Оцінка вартості²:

При максимальній потужності 3 869 863 кВт*год/год приблизно 359,2 млн євро складає вартість будівництва ділянки газопроводу, включаючи вартість будівництва газовимірювальної станції, що становить 6,7 млн євро.

Опис проєкту з українського боку (ОГТСУ)

Необхідний розвиток мережі з боку ОГТСУ:

З метою забезпечення безпеки газопостачання та диверсифікації джерел та маршрутів транспортування природного газу (зокрема, LNG) в Україну, ОГТСУ впроваджує низку капіталомістких проєктів. Для забезпечення постійної можливості та додаткової гнучкості транспортування природного газу у напрямку з Польщі до України з потужністю 3 869 863 кВт*год/год необхідно провести реконструкцію компресорної станції «Комарно» у Львівській області.

Очікуваний час введення в експлуатацію: IV квартал 2028 року

² 1 євро= 4,80 злотих було застосовано для розрахунку вартості у євро

Оцінка вартості:

Відповідно до схваленого техніко-економічного обґрунтування (ТЕО), затвердженого наказом ТОВ «Оператор ГТС України» №75 від 09.02.2023р., оцінка вартості робіт з реконструкції компресорної станції «Комарно» складає 3 213,838 млн грн без ПДВ (82,3 млн євро без ПДВ)³. Витрати на реконструкцію компресорної станції «Комарно» забезпечуватимуться за рахунок амортизаційних відрахувань, передбачених відповідним тарифом оператора газотранспортної системи. Після проведення зобов'язуючого етапу процедури нової (збільшеної) потужності вартісні показники витрат на реконструкцію можуть бути уточнені, виключно за рахунок врахування інфляції.

5. Параметри економічного тесту (стаття 28 (1) (d) у поєднання зі статтею 22 (1) NC CAM)

Відповідно до статті 28 (1) (d) NC CAM, GAZ-SYSTEM та ОГТСУ направляють запити з метою погодження параметрів економічного тесту.

Економічний тест ґрунтується на наступних параметрах згідно із статтею 22 (1) NC CAM:

- a) Поточна вартість зобов'язань замовників послуг транспортування щодо сплати за розподілену потужність;
- b) Поточної вартості очікуваного збільшення необхідного або цільового доходу оператора газотранспортної системи, пов'язаного з новою (збільшеною) потужністю, включеною у відповідний рівень пропозиції;
- c) Ф-фактор.

Базова ціна для визначення поточної вартості зобов'язань замовників послуг транспортування – GAZ-SYSTEM

Відповідно до статті 22 (1) (a) у поєднанні зі статтею 25 (1) (a) NC CAM, президент URE узгоджує базові ціни, що оцінюється для часового проміжку поки нова (збільшена) потужність пропонується GAZ-SYSTEM до розподілу на ринку у рамках проєкту нової (збільшеної) потужності на кордоні між Польщею та Україною. Базові ціни у розмірі 2,532 злотих/(МВт*год/год)/год (0,528 євро/(МВт*год/год)/год) будуть застосовуватись в економічному тесті, який буде проводити GAZ-SYSTEM для розрахунку поточної вартості зобов'язань замовників послуг

³ Для розрахунку вартості у євро був використаний середньомісячний курс НБУ за березень 2023 року (1 євро= 39,07 грн.).

транспортування в рамках бронювання нової (збільшеної) потужності, що пропонується під час аукціонного розподілу потужності для точки Міждержавного з'єднання.

Базові ціни будуть встановлені для часового проміжку поки нова (збільшена) потужність пропонується GAZ-SYSTEM до розподілу у рамках проєкту нової (збільшеної) потужності на кордоні між Польщею та Україною, тобто для часового проміжку 15 газових років, а саме з 1 жовтня 2030 року до 1 жовтня 2045 року.

Необхідно зазначити, що GAZ-SYSTEM наразі реалізовує капіталомісткі інвестиційні проєкти, спрямовані на забезпечення диверсифікації поставок газу до Польщі. Динаміку реалізації цих проєктів важко передбачити. Це пов'язано з тим, що проєкти будуть реалізовуватися у співпраці з іншими європейськими операторами газотранспортних систем і їх реалізація лише частково залежить від прийнятого GAZ-SYSTEM графіка роботи.

Базові ставки розраховуються для часового проміжку 15 років, але через високу динаміку впровадження стратегічних інвестиційних проєктів може призвести до нереалістичних та ненадійних результатів у вигляді збільшення плати за транспортування, що знизить рівень потужності, необхідний для досягнення позитивного результату економічного тесту.

Враховуючи наведені вище аргументи, GAZ-SYSTEM пропонує при проведенні економічного тесту враховувати усі роки, що охоплюється аналізом, базову ціну прийняти на рівні фіксованої плати за послугу з транспортування газу через точку виходу, що діє з 1 січня 20223 року до 1 січня 2024 року. Ця методика відповідає «Тарифу на послуги з транспортування газу № 16, зміна №1», затверджену рішенням президента URE №. DRG.DRG-2.4212.72.2022.JDo1 від 15 грудня 2022 року.

Поточна вартість очікуваного збільшення дозволеного доходу оператора за рахунок нової (збільшеної) потужності – GAZ-SYSTEM

Цільове значення очікуваного збільшення необхідних доходів відповідає вартості інвестиційних витрат на проєкт, що впроваджує оператор газотранспортної системи. Цільове значення очікуваного збільшення необхідних доходів розраховується за період, що охоплює заброньовану нову (збільшену) потужність в рамках аукціонного розподілу потужності для точки Міждержавного з'єднання.

GAZ-SYSTEM прийняв ставку дисконтування 4,81% для розрахунку дисконтованої вартості необхідних доходів, що пов'язані з впровадженням проєкту та пропозиції ринку потужності на кордоні між Польщею та Україною в 2030-2045 роках.

Ставка дисконту, використана при розрахунку (4,81%), визначена за зваженою вартістю капіталу, прийнятою для Тарифу № 16 на транспортування газоподібного палива на 2023 рік.

Це значення було визначено за допомогою засобів розрахунку, наданих GAZ-SYSTEM. Інструмент розрахунку відображає поточну практику, зокрема розрахункових параметрів для визначення необхідних доходів, затверджених президентом URE до тарифу на 2023 рік.

Ф-фактор для GAZ-SYSTEM

Ф-фактор повинен враховувати наступне:

- a) Обсяг технічної потужності, відкладеної відповідно до статті 8 (8) та (9) NC CAM;
- b) Позитивний вплив від проєкту нової (збільшеної) потужності на ринок або газотранспортну систему або обидва;
- c) Тривалість зобов'язань замовників послуг транспортування щодо бронювання потужності у порівнянні із економічним строком експлуатації активу;
- d) Рівень очікуваного збереження попиту на нову (збільшену) потужність, після завершення часових рамок, що застосовано в економічному тесті.

Припущення проєкту ґрунтуються на незобов'язуючих показниках попиту, отриманих на етапі оцінки ринкового попиту. Ф-фактор було визначено на основі припущення, що цей проєкт нової (збільшеної) потужності є виключно ринковим проєктом та повна вартість проєкту має покриватись бронюванням потужності на відповідному зобов'язуючому аукціоні із розподілу потужності. Таким чином, зі сторони GAZ-SYSTEM відсутні жодні умови, які дозволяють GAZ-SYSTEM подавати на погодження ф-фактор менший за 1.

Крім того, враховуючи рівень нової (збільшеної) потужності, який буде запропоновано та необхідний рівень надходжень від договірних зобов'язань замовників послуг транспортування, щоб успішно провести економічний тест із ф-фактором рівним 1, також необхідно застосовувати обов'язкову мінімальну премію у розмірі 2,684 злотих/(МВт*год/год)/год (0,559 євро/(МВт*год/год)/год).

GAZ-SYSTEM просить погодити ф-фактор у розмірі 1 з метою застосування при проведенні економічного тесту.

Інструмент для розрахунку економічного тесту надається з боку GAZ-SYSTEM виходячи з вищезазначених припущень. Він був відповідним чином заповнений та додається разом із цією заявкою.

Тариф для визначення поточної вартості зобов'язань замовників послуг транспортування з бронювання розподіленої потужності – ОГТСУ

При проведенні економічного тесту буде застосовуватись діючий тариф для точки Міждержавного з'єднання, що визначений на період з 1 січня 2020 року до 31 грудня 2024 року, та затверджений постановою НКРЕКП від 24 грудня 2019 року № 3013. Зазначений тариф для

річного продукту складає 4,45 дол. США за 1000 куб. м/добу без ПДВ (0,399 дол. США/(МВт*год/год)/год без ПДВ; 0,374 євро/(МВт*год/год)/год без ПДВ)⁴.

Поточна вартість очікуваного збільшення необхідного доходу оператора за рахунок нової (збільшеної) потужності – ОГТСУ

Значення очікуваного збільшення необхідного доходу відповідає вартості інвестиційних витрат на проект та розраховується за період, що охоплює договірну нову (збільшену) потужність, яка пропонується під час аукціонного розподілу потужності для точки Міждержавного з'єднання.

ОГТСУ прийняв ставку дисконтування 6,10% для розрахунку дисконтованої вартості необхідних доходів, що пов'язані з впровадженням проекту, та пропозиції ринку потужності на кордоні між Польщею та Україною в 2030-2045 роках.

Ставка дисконтування (6,10%) визначена станом на лютий 2023 року на основі процентної ставки за новими кредитами в доларах США нефінансовим корпораціям на строк більше 5 років, (Статистика фінансових ринків «Процентні ставки за кредитами та депозитами. Цінні папери резидентів. Індекс ПФТС» - <https://bank.gov.ua/ua/statistic/sector-financial#2fs>).

Ф-фактор для ОГТСУ

Ф-фактор було визначено з врахуванням того, що роботи з реконструкції компресорної станції «Комарно» реалізуються ОГТСУ за рахунок амортизаційних відрахувань передбачених відповідним тарифом оператора газотранспортної системи. Крім того, проект нової (збільшеної) потужності створює умови для диверсифікації джерел та маршрутів транспортування природного газу в Україну, в т.ч. для зберігання у ПСГ, а також транзиту природного газу територією України. Виходячи із наведених вище аргументів, ф-фактор може бути встановлений на рівні 0.

Враховуючи необхідний рівень надходжень від договірних зобов'язань замовників послуг транспортування, щоб успішно провести економічний тест із ф-фактором рівним 0 розмір обов'язкової мінімальної премії складає 0,00 дол. США за 1000 куб. м/добу.

ОГТСУ просить погодити ф-фактор у розмірі 0 з метою застосування при проведенні економічного тесту.

Інструмент для розрахунку економічного тесту надається з боку ОГТСУ виходячи з вищезазначених припущень. Він був відповідним чином заповнений та додається разом із цією заявкою.

⁴ Для розрахунку тарифу був використаний середньомісячний курс НБУ за березень 2023 року (1 дол. США = 36,57 грн.)



6. **Можливе розширення часових рамок для укладання договорів щодо бронювання нової (збільшеної) потужності (стаття 28 (1) (e) NC CAM)**

На основі спільного рішення GAZ-SYSTEM та ОГТСУ погоджують, що для цього проєкту нової (збільшеної) потужності не потрібні розширені часові рамки для укладання договорів для нової (збільшеної) потужності відповідно до статті 30 NC CAM.

7. **Альтернативні механізми розподілу (стаття 28 (1) (f) NC CAM)**

GAZ-SYSTEM та ОГТСУ утримуються від застосування альтернативного механізму розподілу для придбання нової (збільшеної) потужності відповідно до статті 28 (1) (f) NC CAM. На основі спільного рішення, обидва оператори газотранспортних систем погодилися використовувати стандартну процедуру аукціону для розподілу нової (збільшеної) потужності в 2023 році.



8. Контактна інформація



Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.

Пауліна БУЧЕК

Управління співпраці та міжнародних проєктів

Телефон:
+48 22 220 18 47
+48 22 220 15 18

Адреса електронної пошти:
paulina.buczec@gaz-system.pl

вул. Мщоновська, 4
02-337, Варшава
Польща

Телефон:
+48 22 220 18 00
Адреса електронної пошти:
incremental@gaz-system.pl

ТОВ «Оператор газотранспортної системи України»

Андрій ЄФАНОВ

Начальник відділу супроводження аукціонних платформ

Телефон:
+38 044 298 69 56

Адреса електронної пошти:
yefanov-av@tsoua.com

проспект Любомира Гузара, 44
03065, Київ
Україна

Телефон:
+38 044 239 78 43
Адреса електронної пошти:
commercial@tsoua.com

**ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА ТА УМОВИ, НА ЯКІ ЗАМОВНИКИ ПОСЛУГ
ТРАНСПОРТУВАННЯ ПОВИННІ ПОГОДИТИСЬ ДЛЯ ТОГО, ЩОБ ОТРИМАТИ
ДОСТУП ДО ПОТУЖНОСТІ НА ОБОВ'ЯЗКОВОМУ ЕТАПІ РОЗПОДІЛУ НОВОЇ
(ЗБІЛЬШЕНОЇ) ПОТУЖНОСТІ НА КОРДОНІ МІЖ УКРАЇНОЮ ТА ПОЛЬЩЕЮ**

(далі – Правила та умови)

1. Загальні положення

- 1.1. Цей документ встановлює загальні правила та умови, на які замовники послуг транспортування повинні погодитись для того, щоб отримати доступ до потужності, яка буде розподілятися на обов'язковому етапі розподілу нової (збільшеної) потужності в рамках аукціону розподілу потужності на міждержавних з'єднаннях.
- 1.2. Доступ до потужності, яка буде розподілена в рамках аукціону розподілу нової (збільшеної) потужності на міждержавних з'єднаннях, буде надаватися на підставі договору транспортування природного газу, укладеного із замовником послуг транспортування у відповідності до Типового договору транспортування природного газу, затвердженого постановою Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг (далі – НКРЕКП, Регулятор) від 30.09.20215 № 2497 (із змінами та доповненнями), відповідно до вимог Кодексу газотранспортної системи України, затвердженого постановою НКРЕКП від 30.09.2015 № 2493 (далі – Кодекс ГТС), з врахуванням особливостей, встановлених цими Правилами та умовами, із застосуванням встановлених Регулятором тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу (далі – Тарифи) на відповідний регуляторний період.
- 1.3. Шляхом підписання Заяви про приєднання до Правил та умов замовник послуг транспортування погоджується на відповідні умови надання доступу до потужності, яка буде йому розподілена у відповідності до процедури розподілу нової (збільшеної) потужності.

- 1.4. Ці Правила та умови розміщуються українською та англійською мовами на вебсайті ТОВ «Оператор газотранспортної системи України».

У разі розбіжності між текстами Правил та умов, які викладені українською та англійською мовами, текст викладений українською мовою має перевагу.

2. Терміни

У цих Правилах та умовах наведені нижче терміни вживаються в такому значенні:

- 2.1. Аукціон — щорічний аукціон з розподілу нової (збільшеної) потужності у вигляді об'єднаної річної потужності, що проводиться на умовах, що викладені в Кодексі ГТС та Регламенті (ЄС) 2017/459, та відповідно до яких розподіляється нова (збільшена) потужність для віртуальної точки на міждержавному з'єднанні з Польщею в напрямку з Польщі до України (далі - МЗ).
- 2.2. ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» — суб'єкт господарювання, що є оператором газотранспортної системи України.
- 2.3. GAZ-SYSTEM — компанія під назвою Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. із місцезнаходженням у Варшаві, що є оператором ГТС Польщі.
- 2.4. GSA Platform — аукціонна платформа, що використовується ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» та GAZ-SYSTEM для розподілу нової (збільшеної) потужності у точці МЗ.
- 2.5. Проект — проект зі створення нової (збільшеної) потужності між газотранспортною системою Польщі та газотранспортною системою України у відповідності до статті 28 (1) Регламенту Комісії (ЄС) 2017/459.
- 2.6. Замовник послуг транспортування — юридична особа або фізична особа - підприємець, яка на підставі договору транспортування, укладеного з оператором газотранспортної системи, замовляє одну чи декілька складових послуг транспортування природного газу.

3. Обов'язковий етап розподілу нової (збільшеної) потужності

- 3.1. На обов'язковому етапі розподілу нової (збільшеної) потужності в рамках Проєкту ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» розподіляє нову (збільшену) потужність для точки МЗ, в рамках п'ятнадцяти (15) річних продуктів нової (збільшеної) потужності, протягом п'ятнадцяти (15) газових років, з 07:00 1 жовтня 2030 року до 07:00 1 жовтня 2045 року.
- 3.2. Кожен річний продукт повинен буде розподілятися на окремому Аукціоні нової (збільшеної) потужності в обсязі 3 095 890 кВт*год/год¹.

4. Умови участі в Аукціоні

- 4.1. ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» проводить обов'язковий етап розподілу нової (збільшеної) потужності на аукціонній платформі GSA Platform, у відповідності до правил та умов цієї платформи на день проведення Аукціону, згідно з Кодексом ГТС.
- 4.2. Для участі в Аукціоні замовник послуг транспортування не пізніше ніж за один тиждень до початку Аукціону повинен:
 - a) мати укладений договір на транспортування природного газу з ТОВ «Оператор газотранспортної системи України», в редакції Типового договору транспортування природного газу, затвердженого Регулятором;
 - b) не мати простроченої заборгованості перед ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» за раніше надані послуги транспортування природного газу;
 - c) бути зареєстрованим як користувач на аукціонній платформі GSA Platform, що має право брати участь в аукціонах ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» та GAZ-SYSTEM.
 - d) підписати та надати ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» Заяву про приєднання до цих Правил та умов.

¹ Значення вищої теплоти згоряння 11,15 кВт*год /м3 (0/25)

5. Фінансове забезпечення

- 5.1. Для участі в Аукціоні від замовника послуг транспортування не вимагається будь-яке фінансове забезпечення.

6. Економічний тест та Угода щодо реалізації Проекту

- 6.1. Протягом 2 (два) робочих днів з дати завершення Аукціону з розподілу нової (збільшеної) потужності ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» має провести індивідуальний та об'єднаний економічний тест, а також опублікувати їх результати.
- 6.2. На основі результатів індивідуальних економічних тестів ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» та GAZ-SYSTEM мають провести об'єднаний економічний тест.

7. Угода щодо реалізації Проекту

- 7.1. Якщо результат об'єднаного економічного тесту буде позитивним, ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» разом GAZ-SYSTEM мають в строк до 30.09.2023 укласти Угоду щодо реалізації Проекту.
- 7.2. Якщо результат об'єднаного економічного тесту буде негативним, Угода щодо реалізації Проекту не укладається, а розподіл нової (збільшеної) потужності не здійснюється.

8. Розподіл потужності.

- 8.1. Підписання Додатку 1 до Типового договору транспортування природного газу «Розподіл потужності» (далі – Розподіл потужності) або внесення змін до діючого Розподілу потужності із замовником послуг транспортування, якому буде розподілена потужність на Аукціоні, має бути здійснено після укладання Угоди щодо реалізації Проекту між ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» та GAZ-SYSTEM.
- 8.2. ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» протягом 5 (п'ять) робочих днів з дня укладання Угоди щодо реалізації Проекту має направити замовнику послуг транспортування проект Розподілу потужності з врахуванням потужності, яка була розподілена замовнику послуг транспортування на

обов'язковому етапі розподілу нової (збільшеної) потужності в рамках Аукціону.

- 8.3. Протягом 5 (п'ять) робочих днів з дати отримання проєкту Розподілу потужності замовник послуг транспортування повинен надати ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» підписаний з боку замовника послуг транспортування Розподіл потужності.

9. Можливі зміни у наданні доступу до потужності в рамках Проєкту

- 9.1. ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» має повідомляти замовників послуг транспортування, яким була розподілена потужність на обов'язковому етапі розподілу нової (збільшеної) потужності в рамках Аукціону, про будь-які зміни в реалізації Проєкту, що можуть впливати на належне та своєчасне надання доступу до потужності таким замовникам послуг транспортування.

Таке повідомлення, із зазначенням причин змін в реалізації Проєкту, має бути направлено замовнику послуг транспортування не пізніше ніж за 6 (шість) місяців до дати надання доступу до потужності, яка була розподілена на обов'язковому етапі розподілу нової (збільшеної) потужності в рамках Аукціону

- 9.2. Дата завершення робіт з реалізації Проєкту може бути перенесена на строк не більше ніж на 24 (двадцять чотири) місяці, за умови повідомлення замовника послуг транспортування.

У такому випадку ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» в односторонньому порядку скасовує розподіл потужності на період з дати надання доступу до потужності, яка була розподілена на обов'язковому етапі розподілу нової (збільшеної) потужності в рамках Аукціону, до нової дати початку надання доступу до потужності в межах 24 (двадцять чотири) місячного періоду.

При цьому, замовник послуг транспортування не має права відмовитися від доступу до потужності, яка була розподілена на обов'язковому етапі розподілу нової (збільшеної) потужності в рамках Аукціону, та буде надаватися після нової дати початку надання доступу до потужності.

Протягом 14 (чотирнадцять) днів з дати отримання проєкту Розподілу потужності, що передбачає відповідні коригування, замовник послуг транспортування повинен надати ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» підписаний з боку замовника послуг транспортування Розподіл потужності.

- 9.3. У разі змін в реалізації Проєкту, наслідком яких є створення потужності, в обсязі, меншому від запланованого Проєктом та за умови, що обсяг потужності, яка розподілена на обов'язковому етапі розподілу нової (збільшеної) потужності в рамках Аукціону, перевищує фактично створену потужність у відповідному газовому році, ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» пропорційно зменшує обсяг розподіленої потужності до обсягу фактично створеної потужності для всіх замовників послуг транспортування, які отримали доступ до потужності у відповідному газовому році.

Протягом 14 (чотирнадцять) днів з дати отримання проєкту Розподілу потужності, що передбачає відповідні коригування, замовник послуг транспортування повинен надати ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» підписаний з боку замовника послуг транспортування Розподіл потужності або відмовитись від усієї або частини потужності у відповідному газовому році.

У випадку якщо замовник послуг транспортування протягом 14 (чотирнадцять) днів з дати отримання проєкту Розподілу потужності, що передбачає відповідні коригування, не надав ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» підписаний Розподіл потужності вважається, що замовник послуг транспортування відмовився від усієї потужності у відповідному газовому році.

- 9.4. В залежності від загального обсягу розподіленої потужності на підставі Розподілів потужності, що передбачають відповідні коригування, відповідно до п. 9.3. цих Правил та умов, ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» повідомляє замовників послуг транспортування, які підписали Розподіл потужності, що передбачає відповідні коригування, про обсяг вивільненої потужності в результаті відмови інших замовників послуг транспортування та яка може бути їм розподілена на пропорційній основі у відповідному газовому році.

Замовники послуг транспортування протягом 14 (чотирнадцять) днів повідомляють про рішення щодо підтвердження або відхилення пропозиції ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» стосовно розподілу вивільненої потужності у відповідному газовому році.

ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» протягом 14 (чотирнадцять) днів з дня отримання рішення замовника послуг транспортування щодо підтвердження пропозиції ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» стосовно розподілу вивільненої потужності у відповідному газовому році має направити замовнику послуг транспортування проєкт Розподілу потужності.

Протягом 14 (чотирнадцять) днів з дати отримання проєкту Розподілу потужності замовник послуг транспортування повинен надати ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» підписаний з боку замовника послуг транспортування Розподіл потужності.

У випадку якщо замовник послуг транспортування протягом 14 (чотирнадцять) днів з дати отримання проєкту Розподілу потужності не надав ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» підписаний Розподіл потужності вважається, що замовник послуг транспортування відмовився від розподілу вивільненої потужності. У такому випадку ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» розподіляє вивільнену потужність в рамках аукціонів розподілу потужності на міждержавних з'єднаннях в загальному порядку.

- 9.5. ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» не несе відповідальності за втрачену вигоду замовника послуг транспортування або будь-які непрямі збитки, що виникають внаслідок затримок у реалізації Проєкту та/або доступності нової (збільшеної) потужності та/або будь-які дії або бездіяльність оператора суміжної газової системи в рамках процедури нової (збільшеної) потужності.

10. Заключні положення

10.1. Заява про приєднання до загальних правил та умов доступу до потужності, що розподіляється на обов'язковому етапі розподілу нової (збільшеної) потужності є невід'ємним додатком до цих Правил та умов, та після підписання замовником послуг транспортування і подачі до ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» стає невід'ємною частиною договору транспортування природного газу, укладеного із замовником послуг транспортування.

Заява про приєднання

до загальних правил та умов, на які замовники послуг транспортування повинні погодитись для того, щоб отримати доступ до потужності на обов'язковому етапі розподілу потужності процедури нової (збільшеної) потужності

«Замовник послуг транспортування» ЄІС-код _____, ознайомився з особливостями процедури розподілу та надання доступу до нової (збільшеної) потужності та приймає без виключення всі правила та умови доступу до потужності, що розподіляється на аукціоні розподілу нової (збільшеної) потужності, які погоджені рішенням Регулятора від __. __. ____ року № ____.

Підписанням цієї Заяви про приєднання до загальних правил та умов доступу до потужності, що розподіляється на аукціоні розподілу нової (збільшеної) потужності, Замовник послуг транспортування погоджується на відповідні умови надання доступу до потужності, що була розподілена Замовнику у відповідності до процедури розподілу нової (збільшеної) потужності.

Ця Заява про приєднання до загальних правил та умов доступу до потужності, що розподіляється на аукціоні розподілу нової (збільшеної) потужності, є невід'ємною частиною Договору транспортування природного газу № ____ від __. __. ____ року.

Замовник

(посада, П.І.Б., підпис)