


**Таблиця узгоджених позицій
до проєкту постанови НКРЕКП «Про встановлення тарифів на транспортування нафти
магістральними трубопроводами АТ «УКРТРАНСНАФТА» для споживачів України»**

<i>Редакція спірної частини проєкту рішення/частини проєкту рішення</i>	<i>Зауваження та пропозиції</i>	<i>Спосіб врахування або мотиви відхилення зауважень (пропозицій)</i>															
<p align="center">ПРОЄКТ</p>  <p align="center">НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ, ЩО ЗДІЙСНЮЄ ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРАХ ЕНЕРГЕТИКИ ТА КОМУНАЛЬНИХ ПОСЛУГ (НКРЕКП)</p> <p align="center">ПОСТАНОВА № _____ Київ</p> <p>Про встановлення тарифів на транспортування нафти магістральними трубопроводами АТ «УКРТРАНСНАФТА» для споживачів України</p> <p>Відповідно до статті 5 Закону України «Про природні монополії» та статті 17 Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг», Порядку формування тарифів на транспортування нафти та нафтопродуктів магістральними трубопроводами, затвердженого постановою Національної комісії, що здійснює</p>	<p>АТ «Укртранснафта»: Зауваження:</p> <p>1. За результатами розгляду проєкту вищевказаної постанови та аналізу пропонуємих НКРЕКП тарифів на транспортування нафти для споживачів України, АТ «Укртранснафта» (далі також Товариство) зауважило, що планова тарифна виручка із застосуванням пропонуємих НКРЕКП тарифів та планованих обсягів транспортування не відповідає наданим Товариством матеріалам та не покриває плановані витрати Товариства, обґрунтування та розшифрування яких було надано до НКРЕКП в складі пакету документів та відповідей на додаткові запити регулятора.</p> <p>Згідно Обґрунтування до питання про схвалення проєкту постанови НКРЕКП «Про встановлення тарифів на транспортування нафти магістральними трубопроводами АТ «УКРТРАНСНАФТА» для споживачів України» регулятор при визначенні витрат на оплату праці, включених в тариф керувався приведеним рівнем середньомісячної заробітної плати в розрахунку на одного штатного працівника ліцензіата до розміру</p>	<p>Враховано частково</p> <p>З метою мінімізації плинності кадрів та відтоку високо кваліфікованих працівників у нафтотранспортній галузі тарифи на транспортування нафти магістральними трубопроводами для споживачів України актуалізовано враховуючи зміну середньомісячної заробітної плати в розрахунку на одного штатного працівника, з урахуванням особливостей галузевої диференціації рівнів та темпів зростання середньомісячної заробітної плати.</p> <p>Тарифи на транспортування нафти магістральними трубопроводами АТ «УКРТРАНСНАФТА» для споживачів України з урахуванням зміни витрат на оплату праці складатимуть:</p> <p align="center">Тарифи на транспортування нафти магістральними трубопроводами АТ «УКРТРАНСНАФТА» для споживачів України на перший квартал перехідного періоду з 01 січня 2025 року до 31 березня 2025 року включно</p> <table border="1" data-bbox="1507 1177 2190 1331"> <thead> <tr> <th>№ з/п</th> <th>Маршрут транспортування нафти магістральними трубопроводами</th> <th>Тариф, грн за 1 т нетто (без ПДВ)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>НПС «Долина» – НПК «Галичина»</td> <td>241,34</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>НПС «Гнідинці» – Кременчуцький НПЗ</td> <td>186,88</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>ЛВДС «Глинсько-Розбишівська» – Кременчуцький НПЗ</td> <td>109,15</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>МНТ «Південний» – Кременчуцький НПЗ</td> <td>378,80</td> </tr> </tbody> </table>	№ з/п	Маршрут транспортування нафти магістральними трубопроводами	Тариф, грн за 1 т нетто (без ПДВ)	1	НПС «Долина» – НПК «Галичина»	241,34	2	НПС «Гнідинці» – Кременчуцький НПЗ	186,88	3	ЛВДС «Глинсько-Розбишівська» – Кременчуцький НПЗ	109,15	4	МНТ «Південний» – Кременчуцький НПЗ	378,80
№ з/п	Маршрут транспортування нафти магістральними трубопроводами	Тариф, грн за 1 т нетто (без ПДВ)															
1	НПС «Долина» – НПК «Галичина»	241,34															
2	НПС «Гнідинці» – Кременчуцький НПЗ	186,88															
3	ЛВДС «Глинсько-Розбишівська» – Кременчуцький НПЗ	109,15															
4	МНТ «Південний» – Кременчуцький НПЗ	378,80															

державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, від 25 травня 2017 року № 690, Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг,

ПОСТАНОВЛЯЄ:

1. Установити АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ «УКРТРАНСНАФТА»:

1) тарифи на транспортування нафти магістральними трубопроводами для споживачів України на перший квартал перехідного періоду з 01 січня 2025 року до 31 березня 2025 року включно по маршрутах згідно з додатком 1;

2) тарифи на транспортування нафти магістральними трубопроводами для споживачів України на другий квартал перехідного періоду з 01 квітня 2025 року до 30 червня 2025 року включно по маршрутах згідно з додатком 2;

3) тарифи на транспортування нафти магістральними трубопроводами для споживачів України на третій квартал перехідного періоду з 01 липня 2025 року до 30 вересня 2025 року включно по маршрутах згідно з додатком 3;

4) тарифи на транспортування нафти магістральними трубопроводами для споживачів України на четвертий квартал перехідного періоду з 01 жовтня 2025 року до 31 грудня 2025 року включно по маршрутах згідно з додатком 4.

середньої заробітної плати одного штатного працівника, зайнятого у промисловості України згідно з даними Державної служби статистики України, прогнозованого річного індексу зростання номінальної заробітної плати, виходячи з індексу споживчих цін та індексу зростання номінальної середньомісячної заробітної плати працівників, скоригований на індекс споживчих цін на 2025 рік відповідно до прогнозу економічного і соціального розвитку України на 2025-2027 роки, схваленого постановою Кабінету Міністрів України від 28.06.2024 № 780.

Зауважимо, що рівень заробітних плат на підприємствах стратегічних галузей промисловості, однією з яких є нафтотранспортна галузь, може відрізнитися від розміру середньої заробітної плати одного штатного працівника, зайнятого у промисловості України згідно з даними Державної служби статистики України, з огляду на дефіцит висококваліфікованих трудових ресурсів, а також враховуючи мотивацію персоналу, як ключового елементу ефективної роботи підприємства. Планована АТ «Укртранснафта» середньомісячна заробітна плата одного працівника на планований 2025 рік, врахована Товариством при наданні пакету документів для перегляду тарифів на транспортування нафти, становить 41 008,5 грн.

Тарифи на транспортування нафти магістральними трубопроводами АТ «УКРТРАНСНАФТА» для споживачів України на другий квартал перехідного періоду з 01 квітня 2025 року до 30 червня 2025 року включно

№ з/п	Маршрут транспортування нафти магістральними трубопроводами	Тариф, грн за 1 т нетто (без ПДВ)
1	НПС «Долина» – НПК «Галичина»	321,19
2	НПС «Гнідинці» – Кременчуцький НПЗ	238,06
3	ЛВДС «Глинсько-Розбишівська» – Кременчуцький НПЗ	138,25
4	МНТ «Південний» – Кременчуцький НПЗ	447,51

Тарифи на транспортування нафти магістральними трубопроводами АТ «УКРТРАНСНАФТА» для споживачів України на третій квартал перехідного періоду з 01 липня 2025 року до 30 вересня 2025 року включно

№ з/п	Маршрут транспортування нафти магістральними трубопроводами	Тариф, грн за 1 т нетто (без ПДВ)
1	НПС «Долина» – НПК «Галичина»	401,03
2	НПС «Гнідинці» – Кременчуцький НПЗ	289,24
3	ЛВДС «Глинсько-Розбишівська» – Кременчуцький НПЗ	167,36
4	МНТ «Південний» – Кременчуцький НПЗ	516,22

Тарифи на транспортування нафти магістральними трубопроводами АТ «УКРТРАНСНАФТА» для споживачів України на четвертий квартал перехідного періоду з 01 жовтня 2025 року до 31 грудня 2025 року включно

№ з/п	Маршрут транспортування нафти магістральними трубопроводами	Тариф, грн за 1 т нетто (без ПДВ)
1	НПС «Долина» – НПК «Галичина»	480,87
2	НПС «Гнідинці» – Кременчуцький НПЗ	340,42
3	ЛВДС «Глинсько-Розбишівська» – Кременчуцький НПЗ	196,46
4	МНТ «Південний» – Кременчуцький НПЗ	584,93

2. Визнати такою, що втратила чинність, постанову Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, від 11 жовтня 2019 року № 2108 «Про встановлення тарифів на транспортування нафти магістральними трубопроводами АТ «УКРТРАНСНАФТА» для споживачів України на перехідний період» (зі змінами).

3. Ця постанова набирає чинності з 01 січня 2025 року, але не раніше дня, наступного за днем її оприлюднення на офіційному вебсайті Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг.

Голова НКРЕКП

Юрій ВЛАСЕНКО

Планований рівень заробітної плати дозволить Товариству зберегти кадровий потенціал, уникнути плинності висококваліфікованого персоналу та забезпечить конкурентну заробітну плату в нафтовій галузі, яка планується на основі оглядів заробітних плат на ринку України, що готується провідними міжнародними консалтинговими компаніями (Ernst & Young, Korn Ferry).

2. При плануванні витрат на паливо-мастильні матеріали Товариство керувалося фактичними даними споживання палива за минулі періоди з врахуванням планів розвитку Товариства на 2025 рік, а також загроз пов'язаних з військовою агресією РФ проти України.

Фактичне загальне споживання палива в 2023 році становило 2 064,5 тис л (ДП, А-95), очікуване споживання 2024 року становитиме 2 167,8 тис л. Планові обсяги споживання палива на 2025 рік складають 2 665,2 тис л, що пов'язано з наступними факторами:

- в умовах обстрілів енергогенеруючих потужностей України, а також розподільчих мереж існує висока загроза знеструмлення виробничих об'єктів Товариства, оскільки маршрути транспортування нафти на Кременчуцький НПЗ пролягають областями, що найбільше піддаються ракетним атакам та атакам БПЛА. У зв'язку з цим на 2025 рік заплановане придбання ДП для

Відхилено

Планування витрат трубопровідного підприємства здійснюється з метою визначення економічно обґрунтованої величини витрат, необхідних у планованому періоді для забезпечення процесу транспортування нафти та інших технологічних процесів, пов'язаних з транспортуванням нафти магістральними трубопроводами, обслуговуванням виробництва, а також здійснення функцій управління господарською діяльністю підприємства.

За результатами аналізу поданих АТ «Укртранснафта» матеріалів та розрахунків, а також динаміки використання паливо-мастильних матеріалів у попередніх періодах НКРЕКП здійснено оптимальний розрахунок складових зазначеного елемента витрат на 2025 рік з урахуванням діючих цін на паливно-мастильні матеріали у попередніх періодах та їх прогнозованих змін.

Додаток 1
до постанови НКРЕКП
№ _____

Тарифи на транспортування нафти магістральними трубопроводами
АТ «УКРТРАНСНАФТА» для споживачів України
на перший квартал перехідного періоду
з 01 січня 2025 року до 31 березня 2025 року включно

№ з/п	Маршрут транспортування нафти магістральними трубопроводами	Тариф, грн за 1 т нетто (без ПДВ)
1	НПС «Долина» – НПК «Галичина»	238,82
2	НПС «Гнідишці» – Кременчуцький НПЗ	183,94
3	ЛВДС «Глинсько-Розбишівська» – Кременчуцький НПЗ	107,55
4	МНТ «Південний» – Кременчуцький НПЗ	373,74

Директор Департаменту із регулювання
відносин у нафтогазовій сфері

Олександр КОСЯНЧУК

функціонування дизельних генераторних установок для забезпечення безперервного функціонування нафтотранспортної системи;

- на 2025 рік заплановано значний обсяг ремонтних робіт, оскільки Товариство згідно угоди від 19.11.2001 № 14/1017 між НАК «Нафтогаз України» та АТ «Укртранснафта» про використання державного майна, яке не підлягає приватизації, Товариство зобов'язане здійснювати комплекс заходів щодо забезпечення надійної роботи нафтопровідної системи та нести повну відповідальність за збереження, експлуатацію і ремонт майна (що передане Товариству у користування) та адміністративну, цивільну і кримінальну відповідальність за невиконання покладених на Товариство зобов'язань. Виконання ремонтних робіт передбачається як підрядним так і господарським способом, що вимагатиме залучення автомобільної техніки на місцях проведення робіт. Загальна сума планованих витрат на придбання ПММ на 2025 рік для сегменту «Транспортування для споживачів України» складає 50 738,2 тис грн.

3. При розрахунку тарифів регулятором ураховано плановий рівень рентабельності на рівні 2,5%, при тому, що Товариство в своїх матеріалах просило врахувати рівень рентабельності 5%. Як відомо,

Відхилено.

Враховуючи зміну собівартості транспортування нафти магістральними трубопроводами внаслідок підвищення цін на паливо, сировину, матеріали, супутні послуги; зростання витрат на оплату праці у зв'язку зі збільшенням розміру мінімальної

Додаток 2
до постанови НКРЕКП
№ _____

Тарифи на транспортування нафти магістральними трубопроводами
АТ «УКРТРАНСНАФТА» для споживачів України
на другий квартал перехідного періоду
з 01 квітня 2025 року до 30 червня 2025 року включно

№ з/п	Маршрут транспортування нафти магістральними трубопроводами	Тариф, грн за 1 т нетто (без ПДВ)
1	НПС «Долина» – НПК «Галичина»	316,15
2	НПС «Гнідищи» – Кременчуцький НПЗ	232,18
3	ЛВДС «Глинсько-Розбишівська» – Кременчуцький НПЗ	135,06
4	МНТ «Південний» – Кременчуцький НПЗ	437,39

Директор Департаменту із регулювання
відносин у нафтогазовій сфері

Олександр КОСЯНЧУК

джерелом капітальних інвестицій є амортизаційні відрахування та чистий прибуток підприємства, таким чином прибуток, отриманий від послуг з транспортування нафти для споживачів України буде спрямований на модернізацію нафтотранспортної системи, її технічне переоснащення.

З огляду на вищезазначене, Товариство просить врахувати в розрахунках регулятора пропонуваній Товариством рівень середньомісячної заробітної плати працівника, планований розмір витрат придбання паливо-мастильних матеріалів, а також рівень рентабельності на рівні 5%.

Необхідно зауважити, що рівень планованих тарифів після врахування вищевикладених пропозицій Товариства не буде мати вплив на вартість кінцевого продукту нафтопереробки – вартість пального на АЗС

заробітної плати в порівнянні з 2019 роком; необхідність розрахунку тарифу з урахуванням загальновиробничих та адміністративних витрат, які не приймалися до розрахунку при попередньому розрахунку тарифів на перехідний період, та зміну обсягів надання послуг з транспортування нафти магістральними трубопроводами для споживачів України, відсутні підстави для зміни рівня планованої рентабельності.

Додаток 3
до постанови НКРЕКП
№ _____

Тарифи на транспортування нафти магістральними трубопроводами
АТ «УКРТРАНСНАФТА» для споживачів України
на третій квартал перехідного періоду
з 01 липня 2025 року до 30 вересня 2025 року включно

№ з/п	Маршрут транспортування нафти магістральними трубопроводами	Тариф, грн за 1 т нетто (без ПДВ)
1	НПС «Долина» – НПК «Галичина»	393,47
2	НПС «Гидиці» – Кременчуцький НПЗ	280,42
3	ЛВДС «Глинсько-Розбишівська» – Кременчуцький НПЗ	162,57
4	МНТ «Південний» – Кременчуцький НПЗ	501,05

Директор Департаменту із регулювання
відносин у нафтогазовій сфері

Олександр КОСЯНЧУК

Додаток 4
до постанови НКРЕКП
№ _____

**Тарифи на транспортування нафти магістральними трубопроводами
АТ «УКРТРАНСНАФТА» для споживачів України
на четвертий квартал перехідного періоду
з 01 жовтня 2025 року до 31 грудня 2025 року включно**

№ з/п	Маршрут транспортування нафти магістральними трубопроводами	Тариф, грн за 1 т нетто (без ПДВ)
1	НПС «Долина» – НПК «Галичина»	470,79
2	НПС «Гидинці» – Кременчуцький НПЗ	328,66
3	ЛВДС «Глинсько-Розбишівська» – Кременчуцький НПЗ	190,08
4	МНТ «Південний» – Кременчуцький НПЗ	564,70

Директор Департаменту із регулювання
відносин у нафтогазовій сфері

Олександр КОСЯНЧУК