**Таблиця узгоджених позицій до проєкту постанови НКРЕКП «Про внесення зміни до постанови НКРЕКП від
24 грудня 2019 року № 3013» (далі – Проєкт постанови)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Редакція спірної частини проекту рішення/частини проекту рішення** | **Зауваження та пропозиції** | **Спосіб врахування або мотиви відхилення зауважень (пропозицій)** |
| **НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ, ЩО ЗДІЙСНЮЄ ДЕРЖАВНЕ** **РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРАХ ЕНЕРГЕТИКИ** **ТА КОМУНАЛЬНИХ ПОСЛУГ****(НКРЕКП)****ПОСТАНОВА** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_КиївПро внесення зміни до постанови НКРЕКП від 24 грудня 2019 року № 3013Відповідно до законів України «Про ринок природного газу», «Про природні монополії», «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг» та Методики визначення та розрахунку тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу на основі багаторічного стимулюючого регулювання, затвердженої постановою НКРЕКП від 30 вересня 2015 року № 2517, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 06 листопада 2015 року за № 1388/27833, Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг,**ПОСТАНОВЛЯЄ:**1. В абзаці четвертому пункту 4 постановляючої частини постанови Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, від 24 грудня 2019 року № 3013 «Про встановлення тарифів для ТОВ «ОПЕРАТОР ГТС УКРАЇНИ» на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу на регуляторний період 2020 – 2024 роки» після слів, цифр та знаку «газового року 2020 – 2021» доповнити словами, цифрами та знаком «та газового року 2024 – 2025».2. Ця постанова набирає чинності з дня, наступного за днем її оприлюднення на офіційному вебсайті Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг.Голова НКРЕКП Юрій ВЛАСЕНКО | **Олег БАКУЛІН****Пропозиція:*****Не приймати*****Обґрунтування:**Відповідно до статті 20 Закону України «Про ринок природного газу» оператор газотранспортної системи на виключних засадах відповідає за надійну та безпечну експлуатацію, підтримання в належному стані та розвиток, включаючи нове будівництво та реконструкцію, газотранспортної системи з метою задоволення очікуваного попиту суб’єктів ринку природного газу на послуги транспортування природного газу, враховуючи поступовий розвиток ринку природного газу. Запорукою надійної та безпечної експлуатації, газотранспортної системи є достатність фінансових ресурсів у такого оператора. Основним джерелом його фінансових ресурсів є встановленні НКРЕКП тарифи. Постановою НКРЕКП від 24.12.2019 № 3013 «Про встановлення тарифів для ТОВ «ОПЕРАТОР ГТС УКРАЇНИ» на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу на регуляторний період 2020- 2024 роки» такі тарифи були встановлені та одночасно затверджено відповідні коефіцієнти, які враховують період замовлення потужності, та знижувальні коефіцієнти для потужності з обмеженнями.Як повідомляє НКРЕКП, зазначені коефіцієнти мають на меті стимулювання довгострокового бронювання потужності з метою оптимізації використання інфраструктури транспортування природного газу, більш справедливе врахування витрат на послуги транспортування, що в середньо- та довгостроковій перспективі дозволить здешевити транспортування природного газу в разі довгострокового бронювання.У зв’язку з цим, запропоновані НКРЕКП зміни не будуть стимулювати замовників послуг транспортування до довгострокового бронювання. Крім того, зниження коефіцієнту призведе до погіршення фінансового стану ТОВ «ОПЕРАТОР ГТС УКРАЇНИ». Слід також зазначити, що ТОВ «ОПЕРАТОР ГТС УКРАЇНИ» відноситься до господарського товариства, у статутному капіталі якого 100 відсотків частки належать державі. Відповідно до Закону України «Про управління об'єктами державної власності» господарські товариства, у статутному капіталі яких 50 і більше відсотків акцій (часток) належать державі, сплачують до державного бюджету дивіденди.Погіршення фінансового стану ТОВ «ОПЕРАТОР ГТС УКРАЇНИ» в результаті запропонованих Регулятором змін на зниження коефіцієнту, який застосовується при замовленні потужності на квартальний період, призведе в умовах воєнного стану до недотримання державним бюджетом України грошових активів за результатами діяльності оператора у 2024 році. | **Відхилено**Відповідно до положень Методики визначення та розрахунку тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу на основі багаторічного стимулюючого регулювання, затвердженої постановою НКРЕКП від 30.09.2015 № 2517, та Типового договору транспортування природного газу, затвердженого постановою НКРЕКП від 30.09.2015 № 2497, при замовленні послуг транспортування природного газу (крім надання доступу до потужності з обмеженнями) до тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу та виходу в/з газотранспортну(ої) систему(и) застосовуються коефіцієнти, які враховують період замовлення потужності (квартал, місяць, на добу наперед, протягом доби).Варто зазначити, що коефіцієнти, які враховують період замовлення потужності не враховуються при розрахунку тарифів на послуги транспортування природного газу, а застосовуються додатково при визначенні фактичної вартості послуг.Мета застосування коефіцієнтів – стимулювання довгострокового бронювання потужності з метою оптимізації використання інфраструктури транспортування природного газу.Слід зазначити, що зменшення розміру коефіцієнта, який застосовується при замовленні потужності на квартальний період, знижує вартість послуги транспортування природного газу для замовників послуг, та не впливає на величину необхідного доходу, врахованого при розрахунку тарифів на послуги транспортування природного газу, оскільки дохід від застосування коефіцієнтів, які враховують період замовлення потужності, є додатковим доходом оператора газотранспортної системи від здійснення діяльності з транспортування природного газу.Таким чином, значення коефіцієнту, який застосовується при замовленні потужності на квартальний період не вплине на достатність фінансових ресурсів в частині забезпечення надійної та безпечної експлуатації, газотранспортної системи. |
| **ТОВ «ОПЕРАТОР ГТС УКРАЇНИ»****Зауваження:**Відповідно до частини 1-2 статті 32 Закону України «Про ринок природного газу» транспортування природного газу здійснюється на підставі та умовах договору транспортування природного газу в порядку, передбаченому кодексом газотранспортної системи та іншими нормативно-правовими актами.За договором транспортування природного газу оператор газотранспортної системи зобов’язується забезпечити замовнику послуги транспортування природного газу на період та умовах, визначених у договорі транспортування природного газу, а замовник зобов’язується сплатити оператору газотранспортної системи встановлену в договорі вартість послуг транспортування природного газу.Типовий договір транспортування природного газу затверджується Регулятором.Між Оператором ГТС та НАК «Нафтогаз України» наявні договірні взаємовідносини згідно з укладеним в Типовій формі договором транспортування природного газу, затвердженим постановою НКРЕКП від 30.09.2015 № 2497, на підставі якого здійснено розподіл потужності точок входу і точок виходу в/з газотранспортну(ої) систему(и) на міждержавних з’єднаннях на період першого кварталу газового року 2024-2025.Пункт 7.1 договору транспортування визначає, що тарифи з розподілу потужності та з транспортування природного газу встановлюються Регулятором. Тарифи, передбачені пунктом 7.1 цього розділу договору, є обов’язковими для сторін з дати набрання чинності постановою Регулятора щодо їх встановлення.Відповідно до пунктів 3, 8 частини 3 статті 4 Закону України «Про ринок природного газу» до компетенції Регулятора на ринку природного газу належить, в тому числі:- затвердження та оприлюднення у встановленому порядку методології визначення тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу;- встановлення (зміна) тарифів на послуги транспортування природного газу транскордонними газопроводами відповідно до методології визначення тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу.Постановою НКРЕКП від 24.12.2019 № 3013 «Про встановлення тарифів для ТОВ «ОПЕРАТОР ГТС УКРАЇНИ» на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу на регуляторний період 2020-2024 роки» (зі змінами) (далі – Постанова № 3013) затверджено коефіцієнти, які враховують період замовлення потужності, та знижувальні коефіцієнти для потужності з обмеженнями.Отже, встановлення (зміна) тарифів на послуги транспортування природного газу, з урахуванням забезпечення покриття витрат на погоджені Регулятором інвестиції та узгодженої норми прибутку, є виключною компетенцією Регулятора.Положеннями статті 1 Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг» (далі – Закон про НКРЕКП) визначені гарантії незалежності в прийнятті Регулятором рішень у межах повноважень, визначених законом, в тому числі, в частині встановлення чи зміни тарифів на послуги транспортування природного газу у відповідності до вимог законодавства України.Регулятор, у відповідності до положень статті 4 Закону про НКРЕКП, при здійсненні діяльності повинен враховувати та дотримуватись принципів законності, самостійності і незалежності у межах, визначених законом, неупередженості та об’єктивності під час прийняття рішень, в тому числі при розгляді тих чи інших пропозицій учасників ринку природного газу, в тому числі, НАК «Нафтогаз України».Звертаємо увагу НКРЕКП на те, що фінансовий план Оператора ГТС на 2024 рік враховує положення чинної редакції Постанови № 3013, в тому числі, в частині того, що при замовленні потужності для точок входу і точок виходу в/з газотранспортну(ої) систему(и) на міждержавних з’єднаннях на період першого кварталу газового року 2024- 2025 має застосовуватися коефіцієнт 1,1 так, як це передбачено пунктом 4 постанови НКРЕКП № 3013.Просимо врахувати вищенаведене при прийнятті Регулятором відповідного рішення. | **Відхилено**Відповідно до положень Методики визначення та розрахунку тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу на основі багаторічного стимулюючого регулювання, затвердженої постановою НКРЕКП від 30.09.2015 № 2517, та Типового договору транспортування природного газу, затвердженого постановою НКРЕКП від 30.09.2015 № 2497, при замовленні послуг транспортування природного газу (крім надання доступу до потужності з обмеженнями) до тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу та виходу в/з газотранспортну(ої) систему(и) застосовуються коефіцієнти, які враховують період замовлення потужності (квартал, місяць, на добу наперед, протягом доби).Варто зазначити, що коефіцієнти, які враховують період замовлення потужності не враховуються при розрахунку тарифів на послуги транспортування природного газу, а застосовуються додатково при визначенні фактичної вартості послуг.Мета застосування коефіцієнтів – стимулювання довгострокового бронювання потужності з метою оптимізації використання інфраструктури транспортування природного газу.Слід зазначити, що зменшення розміру коефіцієнта, який застосовується при замовленні потужності на квартальний період, знижує вартість послуги транспортування природного газу для замовників послуг, та не впливає на величину необхідного доходу, врахованого при розрахунку тарифів на послуги транспортування природного газу, оскільки дохід від застосування коефіцієнтів, які враховують період замовлення потужності, є додатковим доходом оператора газотранспортної системи від здійснення діяльності з транспортування природного газу.Таким чином, значення коефіцієнту, який застосовується при замовленні потужності на квартальний період не вплине на достатність фінансових ресурсів в частині забезпечення надійної та безпечної експлуатації, газотранспортної системи. |

**Директор Департаменту**

**із регулювання відносин**

**у нафтогазовій сфері Олександр КОСЯНЧУК**