

Обґрунтування

до питання про схвалення проєкту постанови НКРЕКП «Про затвердження Змін до деяких постанов НКРЕКП»

(внесення змін до Кодексу газотранспортної системи та
Типового договору транспортування природного газу)

Статтею 4 Закону України «Про ринок природного газу» (далі – Закон) визначено, що до компетенції Регулятора на ринку природного газу належить визначення порядку надання фінансового забезпечення оплати послуг транспортування, у тому числі вимог до банківських гарантій, та затвердження правил балансування як частини кодексу відповідної газотранспортної системи (у тому числі методології визначення платежів, пов'язаних із балансуванням), що мають бути справедливими, недискримінаційними, обумовленими об'єктивними чинниками та такими, що створюють економічні стимули для балансування обсягів закачування і відбору природного газу самими замовниками.

Так, порядок створення та надання замовниками послуг транспортування фінансового забезпечення Оператору ГТС встановлений главою 2 розділу VIII Кодексу газотранспортної системи, затвердженого постановою НКРЕКП від 30.09.2015 № 2493 (далі – Кодекс ГТС).

Слід зазначити, що відповідно до положень пункту 3 глави 2 розділу VIII Кодексу ГТС, фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов'язань щодо оплати за вчинення дій з врегулювання добового небалансу обсягів природного газу, які подаються до газотранспортної системи і відбираються з неї, надається оператору газотранспортної системи в одній або декількох з таких форм:

банківської гарантії;

передачі замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи в якості фінансового забезпечення грошових коштів на підставі договору транспортування природного газу.

Таким чином, основною метою створення фінансового забезпечення та надання його Оператору ГТС є гарантування виконання замовником послуг транспортування своїх зобов'язань щодо оплати послуг оператора газотранспортної системи за договором транспортування природного газу в частині добових негативних небалансів.

Слід також зазначити, що відповідно до пункту 1 глави 1 розділу XIV Кодексу ГТС, замовники послуг транспортування відповідають за збалансованість своїх портфоліо балансування протягом періоду балансування для мінімізації потреб оператора газотранспортної системи у вчиненні дій із врегулювання небалансів, передбачених цим Кодексом.

При цьому, положеннями діючих нормативно-правових актів, зокрема Кодексу ГТС, передбачено механізми, які дозволяють замовникам послуг транспортування протягом газової доби самостійно збалансовувати власні обсяги подач/відборів природного газу до/з газотранспортної системи з метою уникнення позитивних/негативних небалансів у газовій добі.

Разом з тим, якщо замовники послуг своєчасно не врегулювали негативні небаланси в газотранспортній системі у поточному газовому місяці, обов'язок щодо їх оплати на користь оператора газотранспортної системи виникає 20 числа місяця, наступного за звітним.

Слід зазначити, що Оператор газотранспортної системи на постійній основі здійснює балансуєчі дії, зокрема для підтримання тиску в газотранспортній системі з метою виконання вимог цілісності газотранспортної системи та вимог щодо експлуатації газотранспортної системи. З метою здійснення балансуєчих дій



НКРЕКП
№1772-16.3.1/24 від 14.08.2024
КЕП: Косячук О. В. 14.08.2024 15:54
3FAA9288358EC00304000007EC51F0055A7B500
Сертифікат дійсний з 29.03.2023 до 29.03.2025 13:14

оператор газотранспортної системи може в якості контрагента проводити операції на торгових платформах.

Таким чином, у разі утворення замовниками послуг транспортування небалансів в газотранспортній системі оператор газотранспортної системи зобов'язаний кожної доби фізично їх врегульовувати, що зокрема передбачає понесення ним витрат на закупівлю природного газу, які можуть бути компенсовані замовниками послуг транспортування не раніше, ніж через 20 – 50 календарних днів.

Разом з тим слід зазначити, що відповідно до положень глави 8 розділу XIV Кодексу ГТС, оператор газотранспортної системи не повинен отримувати фінансову вигоду або зазнавати фінансових втрат унаслідок сплати та отримання плати за добовий небаланс, витрат за вчинення балансуєчих дій, пов'язаних зі своєю діяльністю з балансування.

Крім цього, положеннями глави 8 розділу XIV Кодексу ГТС визначено методологію розрахунку плати за нейтральність балансування та порядок оплати оператором газотранспортної системи або стягнення із замовника послуг транспортування природного газу такої плати, яка буде застосовуватися починаючи з газового року 2024/2025 та наступних газових років.

Так, плата за нейтральність балансування розраховується окремо для кожного замовника послуг транспортування за формулою, визначеною у пункті 6 глави 8 розділу XIV Кодексу ГТС, складовою якої є ставка плати за нейтральність балансування, яка може бути:

позитивного значення (більше нуля) - у такому випадку плата за нейтральність балансування стягується з замовника послуг транспортування природного газу на користь оператора газотранспортної системи;

від'ємного значення (менше нуля) - у такому випадку плата за нейтральність балансування оплачується замовнику послуг транспортування природного газу.

У зв'язку із зазначеним та з метою ефективного впровадження плати за нейтральність балансування на ринку природного газу Департаментом було розроблено проєкт постанови НКРЕКП «Про затвердження Змін до деяких постанов НКРЕКП» (далі – Проєкт постанови), положення якого спрямовані на конкретизацію механізмів надання фінансового забезпечення замовниками послуг транспортування та методології розрахунку плати за нейтральність.

Так, Проєктом постанови передбачається удосконалення положень глави 2 розділу VIII Кодексу ГТС, зокрема у частині надання права Оператору ГТС звернутися до банку, який видав банківську гарантію, для перевірки її чинності з метою уникнення зловживань з боку замовників послуг транспортування.

Крім цього, Проєктом постанови пропонується внести зміни до Кодексу ГТС та Типового договору транспортування природного газу, затвердженого постановою НКРЕКП від 30.09.2015 № 2497, у частині покладення обов'язку на замовника послуг транспортування надавати фінансове забезпечення щодо оплати вартості добових негативних небалансів за попередній газовий місяць та вартості добових негативних небалансів поточного газового місяця у формі передачі грошових коштів та/або перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу).

Варто зазначити, що надання замовниками послуг транспортування фінансового забезпечення щодо оплати вартості добових негативних небалансів у формі грошових коштів дозволить забезпечити виплату Оператором ГТС грошових коштів у якості плати за нейтральність балансування за газовий місяць М на користь замовників у разі від'ємного значення ставки плати за нейтральність.

Разом з тим, на сьогодні на ринку природного газу створені чіткі механізми, що дозволяють замовникам послуг транспортування передавати та отримувати

обсяги природного газу на умовах, визначених статтею 11 Закону, без утворення небалансів в газотранспортній системі.

У зв'язку із зазначеним з метою підвищення точності розрахунку плати за нейтральність балансування Проектом постанови пропонується внести зміни до глави 8 розділу XIV Кодексу ГТС, які передбачають, що до розрахунку плати за нейтральність не включаються обсяги транспортування природного газу в рамках виконання спеціальних обов'язків.

Запропоновані Проектом постанови зміни стимулюватимуть замовників послуг транспортування своєчасно врегульовувати власні небаланси та сприятимуть зменшенню фінансового навантаження на Оператора ГТС під час вчинення ним балансуючих дій, дозволять уникнути викривлень при розрахунку плати за нейтральність балансування, а також забезпечать необхідні передумови для ефективного запровадження плати за нейтральність балансування.

Цей Проект постанови має ознаки регуляторного акта.

Враховуючи вищевикладене, з метою удосконалення нормативно-правових актів, які регулюють відносини на ринку природного газу, та забезпечення належного функціонування ринку природного газу, Департамент із регулювання відносин у нафтогазовій сфері пропонує:

1. Схвалити проект постанови НКРЕКП «Про затвердження Змін до деяких постанов НКРЕКП».

2. На виконання положень статті 15 Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг» оприлюднити проект постанови НКРЕКП «Про затвердження Змін до деяких постанов НКРЕКП» на офіційному вебсайті НКРЕКП www.nerc.gov.ua з метою одержання зауважень і пропозицій від інших органів державної влади, фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань та інших заінтересованих осіб.

**Директор Департаменту
із регулювання відносин
у нафтогазовій сфері**

Олександр КОСЯНЧУК



**НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ, ЩО ЗДІЙСНЮЄ ДЕРЖАВНЕ
РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРАХ ЕНЕРГЕТИКИ
ТА КОМУНАЛЬНИХ ПОСЛУГ
(НКРЕКП)**

ПОСТАНОВА

Київ

№ _____

Про затвердження Змін до деяких
постанов НКРЕКП

Відповідно до статті 4 Закону України «Про ринок природного газу» та статті 17 Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг» Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг,

ПОСТАНОВЛЯЄ:

1. Затвердити Зміни до деяких постанов Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, що додаються.

2. Оператору газотранспортної системи здійснити необхідні заходи для забезпечення роботи інформаційної платформи з урахуванням Змін, затверджених цією постановою.

3. Ця постанова набирає чинності з 01 жовтня 2024 року, але не раніше дня, наступного за днем її оприлюднення на офіційному вебсайті Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, крім пункту 2 цієї постанови, який набирає чинності з дня, наступного за днем її оприлюднення на офіційному вебсайті Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг.

Голова НКРЕКП

Юрій ВЛАСЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО
Постанова Національної комісії,
що здійснює державне
регулювання у сферах енергетики
та комунальних послуг
№ _____

Зміни
до деяких постанов Національної комісії, що здійснює державне
регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг

1. У Кодексі газотранспортної системи, затвердженому постановою Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, від 30 вересня 2015 року № 2493, зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 06 листопада 2015 року за № 1378/27823:

1) у пункті 5 глави 1 розділу I:

абзац вісімдесят четвертий виключити.

У зв'язку з цим абзаци вісімдесят п'ятий – сто двадцять перший вважати відповідно абзацами вісімдесят четвертим – сто двадцятим;

абзац дев'яносто четвертий доповнити словами та знаком «та/або замовнику послуг транспортування для цілей здійснення розрахунків за договором транспортування природного газу перед оператором газотранспортної системи»;

2) у главі 2 розділу VIII:

абзац перший пункту 1 замінити трьома новими абзацами такого змісту:

«З метою забезпечення виконання зобов'язань замовника послуг транспортування щодо оплати послуг оператора газотранспортної системи за договором транспортування природного газу замовник послуг транспортування зобов'язаний:

здійснити попередню оплату розподіленої (договірної) потужності на підставі договору транспортування природного газу;

надавати оператору газотранспортної системи фінансове забезпечення оплати послуг з врегулювання добового небалансу у випадках та відповідно до вимог, встановлених у цьому Кодексі.»

У зв'язку з цим абзаци другий – четвертий вважати відповідно абзацами четвертим – шостим;

речення перше абзацу четвертого викласти в такій редакції: «Замовник послуг транспортування визначає форму свого фінансового забезпечення щодо всіх його фінансових зобов'язань перед оператором газотранспортної системи відповідно до вимог цієї глави.»;

у пункті 2:

речення перше абзацу третього викласти в такій редакції: «Якщо така попередня оплата не буде надана замовником послуг транспортування у строк, визначений цим пунктом, оператор газотранспортної системи тимчасово (до дня, наступного за днем здійснення попередньої оплати) зупиняє надання послуг, стосовно яких замовник не здійснив попередню оплату, та пропонує таку розподілену потужність іншим замовникам послуг транспортування в якості вільної потужності згідно з розділом IX цього Кодексу.»;

абзац п'ятий виключити;

у пункті 3:

після абзацу третього доповнити чотирма новими абзацами такого змісту:

«перерахунку грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) замовника послуг транспортування.

У разі надання замовником послуг транспортування в якості фінансового забезпечення банківської гарантії оператор газотранспортної системи має право не пізніше наступного робочого дня звернутися до банку, який видав банківську гарантію, з метою перевірки чинності банківської гарантії.

Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі банківської гарантії зараховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту отримання від банку, який видав банківську гарантію, підтвердження її чинності.

Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі передачі грошових коштів та перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) зараховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту надання/перерахунку коштів.».

У зв'язку з цим абзаци четвертий – тридцять третій вважати відповідно абзацами восьмим – тридцять сьомим;

в абзаці дев'ятому слова та знак «абзацами тринадцятим – п'ятнадцятим цього пункту» замінити словами «цим пунктом»;

після абзацу вісімнадцятого доповнити двома новими абзацами такого змісту:

«Замовник послуг транспортування зобов'язаний надати оператору газотранспортної системи фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов'язань щодо оплати вартості добових негативних небалансів за попередній газовий місяць та вартості добових негативних небалансів поточного газового місяця, які визначаються з урахуванням вимог цього пункту, у формі передачі грошових коштів та/або перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу). При цьому сума вартості добових негативних небалансів за попередній та/або поточний газовий місяць зменшується на суму вартості оплачених негативних небалансів та суму вартості добових позитивних небалансів за попередній та/або поточний газовий місяць, але не більше ніж на суму вартості добових негативних небалансів за відповідний період.

У випадку якщо за даними остаточної алокації обсяг негативного добового небалансу за попередній газовий місяць буде збільшено і розмір наданого фінансового забезпечення не покриватиме вартості такої різниці, замовник послуг транспортування зобов'язаний збільшити розмір фінансового забезпечення не пізніше, ніж на наступний робочий день. До завершення терміну, визначеного цим абзацом, оператор газотранспортної системи не має права зупиняти надання послуг транспортування з підстав недостатності розміру фінансового забезпечення.».

У зв'язку з цим абзаци дев'ятнадцятий – тридцять сьомий вважати відповідно абзацами двадцять першим – тридцять дев'ятим;

після абзацу двадцять восьмого доповнити новими вісьмома абзацами такого змісту:

«Надання фінансового забезпечення у формі перерахунку грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) здійснюється на підставі тристороннього договору рахунку умовного зберігання (ескроу) між банком, замовником послуг транспортування та оператором газотранспортної системи.

Тристоронній договір рахунку умовного зберігання (ескроу) між банком, замовником послуг транспортування та оператором газотранспортної системи має передбачати наступні повноваження оператора газотранспортної системи:

отримувати від банку інформацію про надходження та залишки коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу);

надавати до банку розпорядження на договірне списання грошових коштів з рахунку умовного зберігання (ескроу) замовника послуг транспортування та перерахування їх на рахунок оператора газотранспортної системи у випадку порушення замовником послуг транспортування виконання грошових зобов'язань за договором транспортування природного газу;

надавати (не пізніше п'яти банківських днів з моменту отримання заяви від замовника послуг транспортування) до банку розпорядження про повернення вільних від зобов'язань коштів замовнику послуг транспортування з рахунку умовного зберігання (ескроу);

погоджувати закриття рахунку умовного зберігання (ескроу);

вчиняти будь-які інші дії, необхідні для забезпечення розрахунків за договором транспортування природного газу в повному обсязі.

Обслуговування рахунків умовного зберігання (ескроу) та будь-які інші операції чи послуги, що здійснюються/надаються банком, здійснюються за рахунок замовника послуг транспортування.».

У зв'язку з цим абзаци двадцять дев'ятий – тридцять дев'ятий вважати відповідно абзацами тридцять сьомим – сорок сьомим;

після абзацу сорок першого доповнити новим абзацом сорок другим такого змісту:

«Банківські гарантії, видані банками щодо яких Національним банком України прийнято рішення про віднесення до категорії неплатоспроможних або щодо яких прийнято рішення про відкликання банківської ліцензії, не вважаються належним фінансовим забезпеченням.».

У зв'язку з цим абзаци сорок другий – сорок сьомий вважати відповідно абзацами сорок третім – сорок восьмим;

3) у главі 8 розділу XIV:

пункт 2 після слів «розраховує плату за нейтральність балансування» доповнити словами «та на підставі договору транспортування природного газу»;

пункт 3 викласти в такій редакції:

«3. Розмір коштів, які підлягають оплаті оператором газотранспортної системи замовникам послуг транспортування або оплаті замовниками послуг транспортування оператору газотранспортної системи та включаються до розрахунку плати за нейтральність, визначається за формулою

$$PK = NN - PN - VBD + DBD + DB - VB$$

де PK – розмір коштів, які включаються до розрахунку плати за нейтральність за газовий місяць M, грн;

NN – вартість негативних небалансів за газовий місяць M (розмір перевищення загальної вартості щодобових негативних небалансів над загальною вартістю щодобових позитивних небалансів за газовий місяць M усіх замовників послуг транспортування згідно з виставленими рахунками на оплату за добовий небаланс), грн;

PN – вартість позитивних небалансів за газовий місяць M (розмір перевищення загальної вартості щодобових позитивних небалансів над загальною вартістю щодобових негативних небалансів за газовий місяць M усіх замовників послуг транспортування згідно з виставленими рахунками на оплату за добовий небаланс), грн;

VBD – витрати, пов'язані із вчиненням балансуєчих дій відповідно до цього розділу за газовий місяць M, а саме витрати на купівлю-продаж короткострокових стандартизованих продуктів, вартість придбаних оператором газотранспортної системи короткострокових стандартизованих продуктів, а також витрати, пов'язані з виконанням договору про надання послуг балансування, грн;

DBD – доходи, пов'язані із вчиненням балансуєчих дій відповідно до цього розділу за газовий місяць M, а саме вартість проданих оператором газотранспортної системи короткострокових стандартизованих продуктів, грн;

DB – доходи у вигляді відсотків банку за газовий місяць M на суму отриманого від замовників послуг транспортування фінансового забезпечення у формі грошових коштів, що має обліковуватись на окремому банківському рахунку, грн;

VB – витрати за газовий місяць M на обслуговування банківського рахунку, відкритого для розміщення фінансового забезпечення замовників послуг транспортування, грн.

Кошти, які були виплачені або підлягають оплаті оператору газотранспортної системи у зв'язку із розрахунками за несанкціонований відбір природного газу, а також витрати оператора газотранспортної системи на покриття несанкціонованого відбору з газотранспортної системи не враховуються під час застосування положень цієї глави.

Доходи, визначені цим пунктом, не зменшуються на заборгованість замовників послуг транспортування за добовий небаланс та резерв сумнівних боргів.»;

абзаци перший – п'ятий пункту 4 виключити.

У зв'язку з цим абзаци шостий та сьомий вважати абзацами першим та другим;

у пункті 5 цифру «4» замінити цифрою «3»;

в абзаці першому пункту 6 слова «та митному режимі митного складу» замінити словами та знаками «та/або митному режимі митного складу та/або обсягів подач/відборів у точках входу/виходу в рамках реалізації положення про покладення спеціальних обов'язків на суб'єктів ринку природного газу для забезпечення загальносупільних інтересів у процесі функціонування ринку природного газу»;

у пункті 7:

абзац другий викласти в такій редакції:

$$\text{«СПН} = \frac{\text{РК}}{\text{СОТ}} \text{»};$$

абзац третій та четвертий замінити одним абзацом такого змісту:

«де РК – розмір коштів, які включаються до розрахунку плати за нейтральність за газовий місяць М та визначаються відповідно до пункту 3 цієї глави, грн.»;

У зв'язку з цим абзаци п'ятий – восьмий вважати відповідно абзацами четвертим – сьомим;

в абзаці другому пункту 8 цифру «4» замінити цифрою «3»;

у пункті 10:

в абзаці четвертому слова та знаки «в межах розміру грошових коштів, що залишаються після зарахування фактично отриманих коштів від замовників послуг транспортування в якості плати за добовий небаланс за відповідний газовий місяць та здійснення оплат у якості погашення витрат, визначених пунктом 4 цієї глави, відповідного звітнього періоду, станом на 20 число місяця, наступного за звітним. Така виплата здійснюється пропорційно до розміру нарахованої замовнику послуг транспортування плати за нейтральність балансування» виключити;

абзац п'ятий виключити.

2. У Типовому договорі транспортування природного газу, затвердженому постановою Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, від 30 вересня 2015 року № 2497, зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 06 листопада 2015 року за № 1383/27828:

1) пункт 3.1 розділу III доповнити новим абзацом такого змісту:

«здійснити у строк до 25 числа місяця, наступного за звітним, оплату плати за нейтральність балансування на рахунок Замовника у випадку якщо ставка плати за нейтральність балансування менше нуля.»;

2) пункт 4.1 розділу IV доповнити новим абзацом такого змісту:

«здійснити у строк до 25 числа місяця, наступного за звітним, оплату плати за нейтральність балансування на рахунок Оператора у випадку якщо ставка плати за нейтральність балансування більше нуля.»;

3) у пункті 7.1 розділу VII:

в абзаці другому слова «розподіл потужності» замінити словами «розподілена потужність»;

абзац третій виключити.

У зв'язку з цим абзац четвертий вважати абзацом третім;

абзац третій після слів «добового балансування» доповнити словами «та плата за нейтральність балансування»;

4) у розділі XI:

назву після слів «щодобових небалансів» доповнити знаком та словами «, плати за нейтральність балансування»;

пункт 9.6 замінити двома новими пунктами такого змісту:

«9.6. З метою забезпечення принципу нейтральності балансування, Оператор щомісячно розраховує плату за нейтральність балансування у порядку, визначеному XIV Кодексу.

У випадку якщо ставка плати за нейтральність більше нуля, оператор газотранспортної системи до 21 числа місяця, наступного за звітним, надає замовникам послуг транспортування природного газу рахунок на оплату плати за нейтральність балансування, у якому надається розрахунок такої плати. Замовник послуг транспортування природного газу зобов'язаний до 25 числа місяця, наступного за звітним, здійснити оплату за нейтральність балансування.

У випадку якщо ставка плати за нейтральність балансування менше нуля, оператор газотранспортної системи до 21 числа місяця, наступного за звітним, повідомляє замовників послуг транспортування природного газу про розмір грошових коштів, які підлягають виплаті в якості плати за нейтральність балансування.

Оператор газотранспортної системи до 25 числа місяця, наступного за звітним, здійснює виплату грошових коштів у якості плати за нейтральність балансування за газовий місяць М на рахунок замовників послуг транспортування.».

9.7. Розбіжності щодо вартості добових небалансів та/або розміру плати за нейтральність балансування підлягають урегулюванню відповідно до умов цього Договору або в суді. До прийняття рішення суду вартість добових небалансів та/або розмір плати за нейтральність балансування, визначається за даними Оператора.».

У зв'язку з цим пункт 9.7 вважати пунктом 9.8;

5) розділ XI після пункту 11.4 доповнити новим пунктом 11.5 такого змісту:

«11.5. Плата за нейтральність балансування оформлюється одностороннім актом за підписом Оператора, в якому зазначається розмір ставки плати за нейтральність балансування за звітний газовий місяць та обсяги транспортування газу Замовника за звітний газовий місяць, які включаються до розрахунку плати за нейтральність балансування відповідно до вимог Кодексу.».

У зв'язку з цим пункт 11.5 вважати пунктом 11.6;

б) у розділі XII:

пункт 12.2 викласти в такій редакції:

«12.2. Фінансове забезпечення оплати послуг з врегулювання добового небалансу надається Замовником на користь Оператора у порядку, визначеному Кодексом.

Грошові кошти обліковуються на окремому поточному рахунку Оператора, відкритому в тому банку, у якому відкрито рахунок для зарахування коштів за послуги транспортування природного газу, як фінансове забезпечення та не є попередньою оплатою послуг за цим Договором та будь-яких інших платежів до моменту порушення Замовником своїх зобов'язань за цим Договором та/або Кодексом.

Оператор здійснює повернення грошових коштів, наданих Замовником у якості фінансового забезпечення, на вимогу Замовника не пізніше 5 (п'яти) банківських днів з дня отримання оператором газотранспортної системи такої вимоги за умови відсутності заборгованості за цим Договором та якщо розмір фінансового забезпечення, що залишиться після повернення грошових коштів, є достатнім згідно з вимогами Кодексу.»;

пункт 12.3 виключити.

У зв'язку з цим пункт 12.4 вважати пунктом 12.3.

Директор Департаменту із регулювання
відносин у нафтогазовій сфері

Олександр КОСЯНЧУК