

**Обґрунтування до питання про прийняття проєкту постанови НКРЕКП  
«Про встановлення тарифів для ТОВ «ОПЕРАТОР ГТС УКРАЇНИ» на  
послуги транспортування природного газу для точок входу і точок  
виходу на регуляторний період 2025 – 2029 років»**

Відповідно до статті 4 Закону України «Про ринок природного газу» до компетенції Регулятора на ринку природного газу належить встановлення тарифів на послуги транспортування природного газу транскордонними газопроводами відповідно до методології визначення тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу.

Формування тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу та виходу в/з газотранспортну(ої) систему(и) здійснюється відповідно до положень Методики визначення та розрахунку тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу на основі багаторічного стимулюючого регулювання, затвердженої постановою НКРЕКП від 30.09.2015 № 2517 (далі – Методика), на основі методології потужності зваженої на відстань, що визначена Регламентом Європейської Комісії (ЄС) № 2017/460 від 16 березня 2017 року про встановлення мережевого кодексу гармонізованих структур тарифів на транспортування газу (далі – Регламент № 460).

Так, постановою НКРЕКП від 24.12.2019 № 3013 «Про встановлення тарифів для ТОВ «ОПЕРАТОР ГТС УКРАЇНИ» на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу на регуляторний період 2020 – 2024 роки» було встановлено тарифи на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу на регуляторний період 2020 – 2024 років рівень яких залишався незмінним впродовж регуляторного періоду.

У зв'язку із завершенням поточного регуляторного періоду з 01.01.2025 виникає необхідність у встановленні тарифів на послуги транспортування для точок входу і точок виходу на наступний регуляторний період 2025 – 2029 років.

ТОВ «Оператор ГТС України» (далі – Оператор ГТС, підприємство) було подано заяву та відповідні розрахунки прогнозованих тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу та розрахунки складових прогнозованого необхідного доходу від здійснення діяльності з транспортування природного газу на 2025 – 2029 роки, з урахуванням припущення щодо нульового обсягу транзиту природного газу територією України до країн Європи.

Департаментом із регулювання відносин у нафтогазовій сфері було проведено аналіз наданих підприємством матеріалів, а також факторів, що впливають на ефективність провадження такої діяльності з урахуванням ініціатив щодо оптимізації витрат з метою стримування зростання тарифів на послуги транспортування природного газу в умовах різкого зниження обсягів транспортування природного газу, та здійснено відповідні розрахунки за результатами яких підготовлено проєкт постанови НКРЕКП «Про встановлення



УВ  
НКРЕКП  
№2732-16.1.1/24 від 24.12.2024  
КЕП: Косянчук О. В. 24.12.2024 12:54  
3FAA9288358EC00304000007EC51F0055A7B500  
Сертифікат дійсний з 29.03.2023 до 29.03.2025 13:14

тарифів для ТОВ «ОПЕРАТОР ГТС УКРАЇНИ» на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу на регуляторний період 2025 – 2029 років» (далі – Проект постанови).

Відповідно до Методики до складу прогнозованого необхідного доходу від здійснення діяльності з транспортування природного газу включаються прогнозовані операційні контрольовані витрати, прогнозовані операційні неконтрольовані витрати, прогнозовані витрати ліцензіата, пов'язані із закупівлею природного газу, що використовується для забезпечення виробничо-технологічних витрат, нормованих витрат природного газу, прогнозована амортизація, прогнозований прибуток на регуляторну базу активів та прогнозований податок на прибуток.

Прогнозований обсяг замовлених потужностей транспортування природного газу визначено з урахуванням відсутності інформації щодо замовленої потужності для точок входу в газотранспортну систему (транзит природного газу територією України до країн Європи) від ТОВ «Оператор ГТС України».

Враховуючи, що у технічних режимах роботи газотранспортної системи в наступному регуляторному періоді очікуються суттєві відмінності, спричинені вищезазначеними обставинами, відповідно до положень пункту 2 розділу II Методики прогнозовані операційні контрольовані витрати визначені на рівні, необхідному для забезпечення безаварійної та безперебійної роботи газотранспортної системи, з урахуванням пропозицій Оператора ГТС щодо скорочення таких витрат.

Так, основну частину операційно контрольованих витрат складають витрати на ремонт, обстеження та технічне обслуговування магістральних газопроводів, компресорних станцій та іншого технологічного обладнання, витрати на оплату праці та інші витрати, необхідні для забезпечення діяльності з транспортування природного газу.

Відповідно до положень Методики до складу прогнозованих операційних неконтрольованих витрат включаються витрати на які підприємство не має безпосереднього впливу, зокрема податки, збори, обов'язкові платежі, розмір яких установлюється відповідно до законодавства.

Єдиний внесок на загальнообов'язкове державне соціальне страхування працівників, які безпосередньо пов'язані з наданням послуг транспортування природного газу, визначено відповідно до положень статті 8 Закону України «Про збір та облік єдиного внеску на загальнообов'язкове державне соціальне страхування» (22 % до витрат на оплату праці).

Прогнозовані витрати, пов'язані із закупівлею природного газу, що використовується для забезпечення виробничо-технологічних витрат, нормованих витрат природного газу визначено з урахуванням обсягів природного газу пов'язаного з технологічним процесом транспортування природного газу.

Прогнозована амортизація враховує амортизацію активів, що створені на дату переходу до стимулюючого регулювання, активів, створених після переходу на стимулююче регулювання.

Відповідно до положень розділу II Методики прогнозований прибуток на регуляторну базу активів визначається з урахуванням регуляторної норми доходу

окремо на регуляторну базу активів, яка створена на дату переходу до стимулюючого регулювання, та на регуляторну базу активів, яка створена після переходу до стимулюючого регулювання.

Згідно зі статтею 1 Закону України «Про природні монополії» регуляторна норма доходу встановлюється органом регулювання природних монополій в межах граничних рівнів, затверджених центральним органом виконавчої влади, що формує та забезпечує реалізацію державної цінової політики.

Міністерством розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України, наказом від 05.11.2019 № 320, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 13.11.2019 за № 1155/34126, затверджено граничний рівень регуляторної норми доходу у сфері транспортування природного газу на рівні 18,05%.

Разом з цим з метою стримування зростання тарифів на послуги транспортування природного газу в умовах різкого зниження обсягів транспортування природного газу, при визначенні та розрахунку тарифів враховано регуляторну норму доходу на рівні 3 %, як для регуляторної бази активів, яка створена на дату переходу до стимулюючого регулювання, так для регуляторної бази активів, яка створена після переходу до стимулюючого регулювання.

Крім того коефіцієнт розподілу операційних витрат газотранспортного підприємства для визначення тарифу на послуги транспортування природного газу для точок входу в газотранспортну систему України визначено на рівні 0,5 відносних одиниць, відповідно до положень статті 8 Регламенту № 460.

Також, при розрахунку тарифів враховано від'ємне значення коригування необхідного доходу за результатами діяльності Оператора ГТС за регуляторний період 2020 – 2024 років та рішення за підсумками проведення перевірок дотримання суб'єктом господарювання вимог законодавства та ліцензійних умов провадження господарської діяльності з транспортування природного газу, а саме постанови НКРЕКП від 17.11.2021 № 2219, від 25.11.2022 № 1555 та від 16.11.2023 № 2143.

З метою інтеграції ринку природного газу з ринками ЄС, пропонується встановити тарифи на послуги транспортування природного газу для точок входу та точок виходу на міждержавних з'єднаннях на наступний регуляторний період в євро.

Так, при розрахунку був врахований офіційний курс гривні щодо євро установлений НБУ на 05.11.2024, що складає 45,14 грн/євро.

Розмір тарифів на послуги транспортування природного газу на міждержавних з'єднаннях буде уточнено відповідно до офіційного курсу гривні щодо євро на день прийняття рішення щодо встановлення тарифів на регуляторний період 2025 – 2029 років відповідно до положень розділу VI Методики.

Разом з цим, пунктом 11 розділу VI Методики передбачено, що при замовленні послуг транспортування природного газу (крім надання доступу до потужності з обмеженнями) до тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу та виходу в/з газотранспортну(ої) систему(и) застосовуються коефіцієнти, які враховують період замовлення потужності (квартал, місяць, на

добу наперед, протягом доби) та можуть урахувати сезон замовлення потужності.

Проектом постанови передбачено затвердження коефіцієнтів, які враховують період замовлення потужності, що застосовуються до тарифів на послуги транспортування природного газу на діючому рівні.

Крім того з метою збільшення комерційної привабливості, сприянню розвитку нових транзитних шляхів, включення України в загальноєвропейські шляхи постачання та подальшої інтеграції української ГТС до загальноєвропейської системи транспортування природного газу Проектом постанови пропонується затвердити знижувальні коефіцієнти для потужності з обмеженнями для точок входу та точок виходу в/з газотранспортну(ої) систему(и), на яких пропонується потужність з обмеженнями, відповідно до положень розділу VII Методики.

При цьому, вищезазначені коефіцієнти для потужності з обмеженнями визначені з урахуванням дотримання вимоги, що у першому кварталі першого року наступного регуляторного періоду, вартість транспортування природного газу між транскордонними точками входу та точками виходу, які можуть використовуватися для реалізації права користування потужністю з обмеженнями, не повинна перевищувати вартість транспортування між такими точками в останньому році попереднього регуляторного періоду.

Враховуючи зазначене, 13.11.2024 НКРЕКП було схвалено відповідний Проект постанови та разом з обґрунтовуючими матеріалами було оприлюднено на офіційному вебсайті НКРЕКП в мережі Інтернет з метою отримання зауважень та пропозицій. У визначений строк надійшли зауваження та пропозиції від суб'єктів ринку природного газу.

Таблицю узгоджених позицій до Проекту постанови оприлюднено на офіційному вебсайті Регулятора.

Тарифи на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу та відповідні коефіцієнти для потужності з обмеженнями актуалізовано за результатами розгляду зауважень та пропозицій та з урахуванням результатів перевірки дотримання оператором газотранспортної системи вимог законодавства та Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з транспортування природного газу за 2023 рік, визначених постановою НКРЕКП від 04.12.2024 № 2043.

*З огляду на зазначене, Департамент пропонує прийняти* постанову НКРЕКП «Про встановлення тарифів для ТОВ «ОПЕРАТОР ГТС УКРАЇНИ» на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу на регуляторний період 2025 – 2029 років».

**Директор Департаменту  
із регулювання відносин  
у нафтогазовій сфері**

**Олександр КОСЯНЧУК**



**НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ, ЩО ЗДІЙСНЮЄ ДЕРЖАВНЕ  
РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРАХ ЕНЕРГЕТИКИ  
ТА КОМУНАЛЬНИХ ПОСЛУГ  
(НКРЕКП)**

**ПОСТАНОВА**

Київ

№ \_\_\_\_\_

Про встановлення тарифів для  
ТОВ «ОПЕРАТОР ГТС УКРАЇНИ»  
на послуги транспортування  
природного газу для точок входу і  
точок виходу на регуляторний  
період 2025 – 2029 років

Відповідно до законів України «Про ринок природного газу», «Про природні монополії», «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг» та Методики визначення та розрахунку тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу на основі багаторічного стимулюючого регулювання, затвердженої постановою Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, від 30 вересня 2015 року № 2517, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 06 листопада 2015 року за № 1388/27833, Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг,

**ПОСТАНОВЛЯЄ:**

1. Установити ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» тарифи на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу в/з газотранспортну(ої) систему(и) на міждержавних з'єднаннях на регуляторний період 2025 – 2029 років згідно з додатком 1.

2. Установити ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» тарифи на послуги транспортування природного газу для внутрішніх точок входу і точок виходу в/з газотранспортну(ої) систему(и) на регуляторний період 2025 – 2029 років згідно з додатком 2.

3. Затвердити коефіцієнти, які враховують період замовлення потужності, що застосовуються до тарифів на послуги транспортування природного газу для внутрішніх точок входу і точок виходу в/з газотранспортну(ої) систему(и) на регуляторний період 2025 – 2029 років:

коефіцієнт, який застосовується при замовленні потужності на добу наперед, – на рівні 1,10 умовних одиниць;

коефіцієнт, який застосовується при замовленні потужності на місячний період, – на рівні 1,04 умовних одиниць;

коефіцієнт, який застосовується при замовленні потужності на кварталний період, – на рівні 1,02 умовних одиниць.

4. Затвердити коефіцієнти, які враховують період замовлення потужності, що застосовуються до тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу в/з газотранспортну(ої) систему(и) на міждержавних з'єднаннях на регуляторний період 2025 – 2029 років:

коефіцієнт, який застосовується при замовленні потужності на добу наперед, – на рівні 1,45 умовних одиниць;

коефіцієнт, який застосовується при замовленні потужності на місячний період, – на рівні 1,2 умовних одиниць;

коефіцієнт, який застосовується при замовленні потужності на кварталний період, – на рівні 1,1 умовних одиниць.

5. Затвердити знижувальні коефіцієнти для потужності з обмеженнями до тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу в/з газотранспортну(ої) систему(и) на міждержавних з'єднаннях на регуляторний період 2025 – 2029 років:

з 01 січня 2025 року по 31 березня 2025 року включно згідно з додатком 3;

з 01 квітня 2025 року згідно з додатком 4.

6. Збільшення витрат на оплату праці пріоритетно спрямувати на підвищення заробітної плати виробничо-технічному персоналу.

7. Розглянути питання коригування тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу на регуляторний період 2025 – 2029 років за результатами здійснених НКРЕКП заходів державного контролю дотримання ТОВАРИСТВОМ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» вимог законодавства у сфері енергетики та Ліцензійних умов провадження

господарської діяльності з транспортування природного газу, затверджених постановою НКРЕКП від 16 лютого 2017 року № 201.

8. Ця постанова набирає чинності з 01 січня 2025 року, але не раніше дня, наступного за днем її оприлюднення на офіційному вебсайті Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг.

Голова НКРЕКП

Юрій ВЛАСЕНКО

**ТАРИФИ**

**на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу в/з газотранспортну(ої) систему(и) на міждержавних з'єднаннях на регуляторний період 2025 – 2029 років для ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ»**

№ з/п	Назва точки входу в газотранспортну систему України/точки виходу з газотранспортної системи України	Тариф для точки входу	Тариф для точки виходу
		ЄВРО (EUR) за 1000 куб. м на добу без ПДВ	ЄВРО (EUR) за 1000 куб. м на добу без ПДВ
1	Віртуальні або фізичні точки (Германовичі, Дроздовичі, Устилуг) на міждержавному з'єднанні з Польщею	10,29	14,58
2	Віртуальні або фізичні точки (Будінце, Ужгород/Велькі Капушани) на міждержавному з'єднанні зі Словаччиною	10,29	15,58
3	Віртуальні або фізичні точки (Берегдароц, Берегове) на міждержавному з'єднанні з Угорщиною	10,29	15,74
4	Ананьїв	-	15,21
5	Гребеники	10,29	15,21
6	Каушани	10,29	2,50
7	Олексіївка	10,29	15,21
8	Орлівка/Ісакча	10,29	2,50
9	Текове/Медіаш Аурит	10,29	14,57
10	Віртуальна точка Республіка Молдова	-	15,21

Директор Департаменту  
із регулювання відносин  
у нафтогазовій сфері

Олександр КОСЯНЧУК



**ТАРИФИ**  
**на послуги транспортування природного газу для внутрішніх точок входу і точок виходу в/з газотранспортну(ої) систему(и) на регуляторний період 2025 – 2029 років для ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ»**

№ з/п	Назва точки входу в газотранспортну систему України/ точки виходу з газотранспортної системи України	Тариф для точки входу	Тариф для точки виходу
		грн за 1000 куб. м на добу без ПДВ	грн за 1000 куб. м на добу без ПДВ
1	Точки входу з фізичним розташуванням від суміжних газовидобувних підприємств (через мережі яких може передаватися природний газ іншого газовидобувного підприємства чи групи газовидобувних підприємств)	464,37	-
2	Віртуальні точки входу з невизначеним фізичним розташуванням з газорозподільних систем (місце надходження газу від газовидобувного підприємства в точці його підключення до газорозподільної системи, через яку, у тому числі, може передаватися газ іншого газовидобувного підприємства чи групи газовидобувних підприємств)	464,37	-
3	Віртуальні точки входу з невизначеним фізичним розташуванням від суміжних газовидобувних підприємств (через мережі яких може передаватися природний газ іншого газовидобувного підприємства чи групи газовидобувних підприємств)	464,37	-
4	Точки з фізичним розташуванням до/з газосховищ	0,00	0,00
5	Віртуальні точки з невизначеним фізичним розташуванням до/з газосховища чи групи газосховищ	0,00	0,00
6	Віртуальні точки з невизначеним фізичним розташуванням до/з митного складу газосховища чи групи газосховищ	0,00	0,00
7	Точки виходу з фізичним розташуванням до прямих споживачів	-	501,97
8	Точки виходу з фізичним розташуванням до газорозподільних систем	-	501,97
9	Віртуальні точки виходу з невизначеним фізичним розташуванням до газорозподільних систем	-	501,97
10	Віртуальні точки виходу з невизначеним фізичним розташуванням для операцій оператора газотранспортної системи, пов'язаних із закупівлею оператором газотранспортної системи природного газу для власних потреб та виробничо-технологічних витрат	-	0,00

Директор Департаменту  
із регулювання відносин  
у нафтогазовій сфері

Олександр КОСЯНЧУК

**Знижувальні коефіцієнти для потужності з обмеженнями до тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу в/з газотранспортну(ої) систему(и) на міждержавних з'єднаннях на регуляторний період 2025 – 2029 років (з 01 січня 2025 року по 31 березня 2025 року включно)**

№ з/п	Назва точки входу в газотранспортну систему України/точки виходу з газотранспортної системи України	Знижувальний коефіцієнт для потужності з обмеженнями для точки входу, умовні одиниці	Знижувальний коефіцієнт для потужності з обмеженнями для точки виходу, умовні одиниці
1	Віртуальні або фізичні точки (Германовичі, Дроздовичі, Устилуг) на міждержавному з'єднанні з Польщею	0,26	0,28
2	Віртуальні або фізичні точки (Будінце, Ужгород/Велькі Капушани) на міждержавному з'єднанні зі Словаччиною	0,26	0,21
3	Віртуальні або фізичні точки (Берегдароц, Берегове) на міждержавному з'єднанні з Угорщиною	0,26	0,24
4	Текове/Медіаш Аурит	0,26	0,23
5	Гребеники*	0,005	-
6	Ананьїв*	-	0,005
7	Орлівка/Ісакча**	0,01	1
8	Каушани**	0,01	1

\* Доступ до потужності з обмеженнями точки входу «Гребеники» та потужності з обмеженнями точки виходу «Ананьїв» при замовленні послуг транспортування природного газу надається за умови замовлення не меншого обсягу потужності у точках входу «Орлівка/Ісакча», «Олексіївка» та у точці виходу «Каушани» у відповідному періоді цим замовником послуг транспортування.

\*\* Доступ до потужності з обмеженнями точки входу «Орлівка/Ісакча» та потужності з обмеженнями точки виходу «Каушани» при замовленні послуг транспортування природного газу надається за умови замовлення не меншого обсягу потужності у точці входу «Гребеники» у відповідному періоді цим замовником послуг транспортування.

Доступ до потужності з обмеженнями точки входу «Каушани» та потужності з обмеженнями точки виходу «Орлівка/Ісакча» при замовленні послуг транспортування природного газу надається за умови замовлення не меншого обсягу потужності у точці виходу «Гребеники» у відповідному періоді цим замовником послуг транспортування.

Директор Департаменту  
із регулювання відносин  
у нафтогазовій сфері

Олександр КОСЯНЧУК

**Знижувальні коефіцієнти для потужності з обмеженнями до тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу в/з газотранспортної(ої) системи(и) на міждержавних з'єднаннях на регуляторний період 2025 – 2029 років (з 01 квітня 2025 року)**

№ з/п	Назва точки входу в газотранспортну систему України/точки виходу з газотранспортної системи України	Знижувальний коефіцієнт для потужності з обмеженнями для точки входу, умовні одиниці	Знижувальний коефіцієнт для потужності з обмеженнями для точки виходу, умовні одиниці
1	Віртуальні або фізичні точки (Германовичі, Дроздовичі, Устилуг) на міждержавному з'єднанні з Польщею	0,84	0,66
2	Віртуальні або фізичні точки (Будінце, Ужгород/Велькі Капушани) на міждержавному з'єднанні зі Словаччиною	0,84	0,56
3	Віртуальні або фізичні точки (Берегдароц, Берегове) на міждержавному з'єднанні з Угорщиною	0,84	0,60
4	Текове/Медіаш Аурит	0,84	0,57
5	Олексіївка	0,84	0,86
6	Орлівка/Ісакча*	0,01	1
7	Каушани*	0,01	1

\* Доступ до потужності з обмеженнями точки входу «Орлівка/Ісакча» та потужності з обмеженнями точки виходу «Каушани» при замовленні послуг транспортування природного газу надається за умови замовлення не меншого обсягу потужності у точці входу «Гребеники» у відповідному періоді цим замовником послуг транспортування.

Доступ до потужності з обмеженнями точки входу «Каушани» та потужності з обмеженнями точки виходу «Орлівка/Ісакча» при замовленні послуг транспортування природного газу надається за умови замовлення не меншого обсягу потужності у точці виходу «Гребеники» у відповідному періоді цим замовником послуг транспортування.

Директор Департаменту  
із регулювання відносин  
у нафтогазовій сфері

Олександр КОСЯНЧУК