

Обґрунтування

до проєкту постанови НКРЕКП «Про застосування санкцій до ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» за недотримання вимог нормативно-правових актів, що регулюють функціонування ринку природного газу, порушення Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з транспортування природного газу та здійснення заходів державного регулювання»
та проєкту розпорядження НКРЕКП «Про усунення порушень ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ»

Управлінням НКРЕКП у м. Києві та Київській області відповідно до Плану здійснення заходів державного контролю суб'єктів господарювання, що провадять діяльність у сферах енергетики та комунальних послуг, на 2024 рік, затверджено постановою НКРЕКП від 22 листопада 2023 року № 2202, постанови НКРЕКП від 15 жовтня 2024 року № 1763 «Про збільшення строку проведення планової перевірки ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ», та посвідчень на проведення планової перевірки від 03 жовтня 2024 року № 141, від 16 жовтня 2024 року № 162 та від 01 листопада 2024 року № 204, з урахуванням постанови НКРЕКП від 30 вересня 2015 року № 2493 «Про затвердження Кодексу газотранспортної системи» (далі – Кодекс ГТС), проведено планову перевірку щодо дотримання ТОВАРИСТВОМ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» (код ЄДРПОУ 42795490) (далі – Товариство, Ліцензіат) вимог нормативно-правових актів, що регулюють функціонування ринку природного газу, та Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з транспортування природного газу, затверджених постановою НКРЕКП від 16 лютого 2017 року № 201 (далі – Ліцензійні умови) за період діяльності з 01 січня по 31 грудня 2023 року, за результатами якої складено Акт від 07 листопада 2024 року № 384 (далі – Акт № 384). Пояснення та обґрунтування до Акту № 384 надані Ліцензіатом листом від 14 листопада 2024 року № ТОВВИХ-24-164 КТ (далі – Пояснення). Актом перевірки зафіксовано недотримання вимог нормативно-правових актів, що регулюють функціонування ринку природного газу, та порушення Ліцензійних умов:

№ з/п	Виявлене порушення	Суть порушення
1	пункту 19 глави 6 розділу XIV Кодексу ГТС, у частині здійснення виплати грошових коштів на рахунок замовника послуг транспортування природного газу у строк до 20 числа місяця, наступного за звітним	<p>Станом на 31.12.2023 загальна заборгованість Товариства перед замовниками послуг транспортування складала тис. грн (з ПДВ).</p> <p>При цьому станом на 23.01.2024 заборгованість (за 2023 рік) ТОВ «Оператор ГТС України» перед замовниками послуг транспортування складала тис. грн (з ПДВ).</p> <p>Перевіркою встановлено, що станом на 30.09.2024 заборгованість Товариства перед замовниками послуг з врегулювання щодобових небалансів за 2023 рік складає тис. грн.</p> <p>(стор.85, 125 Акта перевірки)</p> <p>За Поясненнями Ліцензіата, основною причиною наявності на 23.01.2024 заборгованості Оператора ГТС перед замовниками послуг транспортування за обсяги позитивних добових небалансів є наявність невиконання зі сторони замовників послуг транспортування своїх зобов'язань перед ОГТСУ</p>

		<p>Також, сума грн була сплачена Операторам ГТС, але кошти були повернені з причини закриття рахунку, при цьому замовник не повідомив про зміну реквізитів, що передбачено умовами договору транспортування природного газу (надано комісії під час перевірки платіжне доручення від №)</p>
2	<p>підпункту 35 пункту 2.3 глави 2 Ліцензійних умов у частині обов'язку ліцензіата розробляти і щорічно до 31 жовтня подавати на затвердження до НКРЕКП та виконувати план розвитку газотранспортної системи на наступні 10 років, складений на підставі даних про фактичні та прогнозні показники попиту і пропозиції на послуги транспортування природного газу, та звітувати про його виконання у встановленому НКРЕКП порядку</p>	<p>План розвитку газотранспортної системи на 2023 – 2032 роки Оператора газотранспортної системи ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» та джерела його фінансування затверджено постановою НКРЕКП від 09.06.2023 № 1040.</p> <p><u>Станом на 31.12.2023</u> Інвестиційна програма на 2023 рік, при плані тис. грн (без ПДВ) фактично профінансована Ліцензіатом на загальну суму тис. грн (без ПДВ) (в тому числі за період до 09.06.2023 у сумі – тис. грн (без ПДВ) (в тому числі тис. грн (без ПДВ), за перехідними заходами, передбаченими на 2023 – 2024 роки. згідно із Планом розвитку Оператора ГТС на 2022 – 2031 роки, затвердженим постановою НКРЕКП від 31.05.2022 № 545 (зі змінами) та за період з 09.06.2023 до 31.12.2024 у сумі – тис. грн (без ПДВ)), або на % від планового рівня, що на тис. грн (без ПДВ) менше планового показника. Фактичне освоєння заходів ІІ 2023 року склало тис. грн (без ПДВ) (стор.62 - 65 Акта перевірки).</p> <p><u>Станом на 28.10.2024</u> заходи Інвестиційної програми на 2023 рік при плані тис. грн (без ПДВ) фактично профінансовані Ліцензіатом на загальну суму _____ тис. грн (без ПДВ) або на % від планового рівня, що на _____ тис. грн (без ПДВ) менше планового показника. Фактичне освоєння заходів ІІ 2023 року склало _____ тис. грн (без ПДВ) (стор.68 Акта перевірки).</p> <p>Профінансовані заходи ІІ до моменту затвердження (без урахування перехідних заходів) на загальну суму _____ тис. грн без ПДВ.</p> <p>Економія при фактичному виконанні заходів ІІ - на загальну суму _____ тис. грн без ПДВ.</p> <p>Невиконання заходів ІІ – на загальну суму _____ тис. грн без ПДВ.</p> <p>За поясненням Ліцензіата, у зв'язку з повномасштабним вторгненням російської федерації та негативними економічними наслідками таких подій, реалізація заходів Інвестиційної програми 2023 року була вкрай ускладнена, в тому числі через ускладненість логістики постачання матеріально-технічних ресурсів</p>

		При цьому, відповідно до Пояснень Товариство звернулось з прохання про довиконання заходів ІІІ на загальну суму 167 118 тис. грн (без ПДВ) та надало перелік цих заходів ІІІ
3	підпункту 51 пункту 2.3 глави 2 Ліцензійних умов щодо обов'язку ліцензіата надавати НКРЕКП документи, інформацію та звітність, що містять достовірні дані, необхідні для виконання НКРЕКП своїх повноважень, в обсягах та у строки, встановлені НКРЕКП (але не менш як протягом 10 робочих днів, крім запитів під час здійснення заходів державного нагляду (контролю)	<p>При аналізі форми № ба-НКРЕКП-газ-моніторинг (річна) «Звіт про використання потужності газотранспортної системи» (далі - Форма ба) та форми № бд-НКРЕКП-газ-моніторинг (місячна) «Звіт про алокації обсягів природного газу, здійснені на замовників послуг транспортування, та небаланси» (далі - Форма бд) в алокаціях обсягів природного газу, здійснених на замовника послуг транспортування, виявлена розбіжність на точках виходу до ГРМ (віртуальна точка):</p> <p>форма ба – тис м³; форма бд – тис м³;</p> <p>Також, по замовнику послуг транспортування</p> <p>вхід на міждержавних з'єднаннях: форма ба – тис м³; форма бд – тис м³;</p> <p>вихід на міждержавних з'єднаннях: форма ба – тис м³; форма бд – тис м³.</p> <p>За поясненнями ліцензіата: «У зв'язку з програмною помилкою, при підготовці форми № бд-НКРЕКП-газ-моніторинг (місячна) «Звіт про алокації обсягів природного газу, здійснені на замовників послуг транспортування, та небаланси» (далі – Форма бд), в стовпчику 8 рядку 207 (Оператор ГТС України ТОВ) за січень 2023 року, рядку 203 за жовтень 2023 року та рядку 213 за листопад 2023 року <u>не відобразилось</u> від'ємне значення обсягу, що в свою чергу вплинуло на загальний підрахунок по стовпчику 8. (знак змінено)</p> <p>При підготовці форми № ба-НКРЕКП-газ-моніторинг (річна) «Звіт про використання потужності газотранспортної системи» розділу ІV «Алокації обсягів природного газу, здійснені на замовників послуг транспортування, та добові небаланси» (далі – Форма ба) в стовпчику 8 рядку 291 (Оператор ГТС України ТОВ) <u>не відобразилось</u> від'ємне значення обсягу, що в свою чергу вплинуло на загальний підрахунок по стовпчику 8. (знак змінено)</p> <p>Також, при підготовці форми бд за березень 2023 року в стовпчиках 4 та 11 рядку 1 додались відповідно обсяги та які були протранспортовані в режимі «транзит». (обсяги видалено)</p> <p>Коригування по формі ба та формі бд направлено до НКРЕКП листом Товариства від 05.11.2024 ТОВВІХ_24-16894.»</p> <p>Також, комісія з проведення перевірки зазначає, що Товариством не надано інформацію на наступні запити:</p> <p>від 07.11.2024 № 374-38/24 у термін до 13.00 07.11.2024 <u>не були надані</u> пояснення щодо нарахувань за обсяги добових небалансів у лютому 2023 року на суму тис. грн, зазначену у таблиці «Інформація щодо розрахунків за небаланси з 01.01.2023 по 31.12.2023», наданій комісії з проведення перевірки».</p> <p>від 07.11.2024 № 372-38/24 у термін до 12.00 07.11.2024 <u>не надало</u> інформацію щодо вчинення Товариством дій щодо закупівлі послуг балансування з урахуванням вимог Закону України «Про публічні закупівлі»</p> <p>від 06.11.2024 № 369-38/24 у термін до 14.00 06.11.2024 <u>не надано</u> інформацію щодо джерел формування обсягів і вартості природного газу, дані про які зазначені у стовпчиках «Дт (перенесення з ВТВ)» та «Кориг небаланс за 2022 перен на ВТВ таблиці «Рух по складу балансування за 2023 рік».</p> <p>Крім цього, перевіркою встановлено невідповідність пояснень ТОВ «Оператор ГТС України» щодо відсутності включення об'ємів (обсягів) втрат та виробничо-технологічних витрат природного газу (ВТВ) у складі балансування, що свідчить про надання недостовірної інформації під час перевірки (стор.104 – 105 Акта перевірки).</p>
4	підпункту 54 пункту 2.3 глави 2 Ліцензійних умов у частині виконання рішення НКРЕКП у строки, встановлені відповідним рішенням та/або законодавством	Відповідно до абзацу дванадцятого розпорядчої частини розпорядження НКРЕКП від 25.11.2022 № 110-р «Про усунення порушень ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» (зі змінами) (далі – Розпорядження НКРЕКП № 110-р), Товариство зобов'язане у строк до 31.12.2023

	<p>довиконати заходи Інвестиційної програми на 2021 рік Плану розвитку газотранспортної системи на 2021 – 2030 роки та надати до НКРЕКП копії підтверджувальних документів щодо виконання заходів, у тому числі підтвердні документи щодо введення в експлуатацію, прийняття на баланс на загальну суму _____ тис. грн (без ПДВ).</p> <p>Товариство станом на 31.12.2023 при запланованому рівні довиконання _____ тис. грн загальний обсяг фінансування склав _____ тис. грн. Недовиконання заходів з урахуванням економії при 100% довиконанні заходів ІІ-2021 становить _____ тис.грн.</p> <p>(стор.108 - 116 Акта перевірки).</p> <p>У своїх Поясненнях Товариство зазначило, що продовжує виконання заходів ІІ, та станом на 24.10.2024 обсяг фінансування склав _____ тис. грн (або _____ %). Недовиконання заходів з урахуванням економії при 100% довиконанні заходів ІІ-2021 становить _____ тис. грн.</p>
--	---

Крім того, за результатами проведення аналізу ефективності витрат та доходів ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ», пов'язаних із вчиненням балансуєчих дій **встановлено неефективність понесених таких витрат/доходів** у лютому 2023 року.

Так, відповідно до пункту 4 глави 8 розділу XIV Кодексу ГТС за результатами проведення аналізу ефективності витрат та доходів оператора газотранспортної системи, пов'язаних із вчиненням балансуєчих дій, Регулятор може прийняти рішення про неефективність понесених таких витрат/доходів. У такому разі оператор газотранспортної системи зобов'язаний здійснити коригування ставки плати за нейтральність балансування та плати за нейтральність балансування, урахуваючи величину неефективних понесених витрат/доходів, у строки, визначені рішенням Регулятора.

Комісією з перевірки було проаналізовано інформацію щодо витрат та доходів, які враховувалися Ліцензіатом при розрахунку ставки плати за нейтральність балансування у лютому 2023 року було встановлено, що ТОВ «Оператор ГТС України» було віднесено до інших доходів Товариства значення «_____ грн», що відповідає розміру коригування небалансів у лютому 2023 року, здійснених у зв'язку з включенням _____ в балансуєчу групу з 01.06.2022 по 31.12.2022 та відповідних алокацій відборів природного газу (пояснення Товариства щодо підстав коригування небалансів у лютому 2023 року наведена в додатку до Акта).

При цьому зазначені коригування призвели до виникнення позитивного значення ставки плати за нейтральність балансування. Водночас здійснені коригування за червень – грудень 2022 року не призвели до збільшення витрат чи доходів Оператора ГТС, пов'язаних із вчиненням балансуєчих дій у лютому 2023 року, а отже значення «- _____ грн» не мало включатись до розрахунку плати за нейтральність балансування у лютому 2023 року (стор. 88 Акта перевірки).

Також в рамках перевірки на запит комісії з перевірки (п. 1.43.5 запиту комісії) Товариством було надано інформацію щодо здійснених коригувань (обсягів та вартості добових небалансів) за 2022 рік, які було відображено в обліку в 2023 році.

За результатами аналізу зазначеної інформації вбачається, що Товариством здійснено коригування небалансів за 2022 рік в розрізі кожного місяця, проте загальною сумою було відображено у лютому місяці 2023 року при розрахунку ставки плати за нейтральність. Відповідно Товариство мало можливість скоригувати ставку плати за нейтральність балансування за період червень – грудень 2022 року та не переносити додаткові витрати на лютий 2023 року, які були б стягнуті з замовників послуг транспортування у випадку переходу до обов'язкового етапу впровадження плати за нейтральність балансування.

Ураховуючи викладене, Пояснення Ліцензіата та згідно з Порядком (методикою) визначення розміру штрафів, які накладаються Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, затвердженим постановою НКРЕКП від 29 вересня 2023 року № 1800 (далі – Порядок № 1800), Департамент Ліцензійного контролю пропонує накласти штраф у сумі **204 000 (двісті чотири тисячі) гривень** згідно розрахунку:

Фінальний розмір штрафу відповідно до акту перевірки	12 000 Неоподаткованих мінімумів доходів громадян (далі – НМДГ)	204 000 грн
---	---	--------------------

Тип порушення	Фінальний розмір штрафу, НМДГ	Фінальний розмір штрафу, грн	Максимально допустимий за законодавством розмір штрафу, грн	Початковий розмір штрафу, грн.	Коригування розміру штрафу на тривалість порушення	Коригування розміру штрафу на пом'якшуючі обставини	Коригування (зменшення) розміру штрафу, якщо сплата штрафу є неможливою або призведе до важкого фінансового стану ліцензіата Коригування (зменшення) розміру штрафу, якщо сплата штрафу є неможливою або призведе до важкого фінансового стану ліцензіата
1) порушення законодавства/правил/технічних норм, встановлених режимів роботи ліцензованої діяльності, а саме: <i>п.19.зл.б. п XIV Кодексу ГТС</i>	-	застосовується застереження ¹	1 700 000	85 850	24 896,50	(44 298,60)	(19 934,37)
2) порушення щодо строків подання на розгляд, виконання інвестиційних програм, планів розвитку та оновлення основних фондів, а саме: <i>пп.35.п.2.3 з.2 Ліцензійних умов</i>	4 000	68 000	1 700 000	68 000	-	-	-
3) порушення щодо поводження з інформацією (ненадання та/або умисне надання недостовірної інформації, на законну вимогу Регулятора), а саме: <i>пп.51. п.2.3 з.2 Ліцензійних умов</i>	5 000	85 000	1 700 000	85 000	-	-	-
4) порушення щодо виконання рішень, прийнятих за результатами перевірок), а саме: <i>пп.54. п.2.3 з.2 Ліцензійних умов</i>	3 000	51 000 ⁴	1 700 000	85 000	-	(34 000,00)	-

¹ враховано коефіцієнт коригування розміру штрафу на тривалість порушення, який склав 1,29; відповідно до пункту 2.2.14 Порядку № 1800 враховано коефіцієнт завданої шкоди або додаткової вигоди, який склав 1,01; враховано коригування розміру штрафу з урахуванням пом'якшуючих обставин: *поведінка правопорушника, спрямована на зменшення негативних наслідків правопорушення 0,30; сприяння виявленню правопорушення Регулятором та центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері нагляду (контролю) в галузі електроенергетики 0,10*, враховано коригування (зменшення) розміру штрафу, якщо сплата штрафу є неможливою або призведе до важкого фінансового стану ліцензіата, у разі вчинення порушення з причин, незалежних від ліцензіата, через збройну агресію російської федерації проти України, з вини третьої сторони, 30%.

⁴ враховано коригування розміру штрафу з урахуванням пом'якшуючих обставин: *поведінка правопорушника, спрямована на зменшення негативних наслідків правопорушення 0,30; сприяння виявленню правопорушення Регулятором та центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері нагляду (контролю) в галузі електроенергетики 0,10*.

Враховуючи вищезазначене, з урахуванням службових записок Департаменту із регулювання відносин у нафтогазовій сфері від 22.11.2024 № 1341/16-24 та Управління НКРЕКП у м. Києві та Київській області від 22.11.2024 № 513/38СЛ-24, Департамент ліцензійного контролю пропонує прийняти:

1) **постанову**, якою відповідно до статей 17, 19 та 22 Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг», статті 59 Закону України «Про ринок природного газу» та Порядку № 1800:

1. Застерегти ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» щодо недопущення надалі недотримання вимог нормативно-правових актів, що регулюють функціонування ринку природного газу, а саме пункту 19 глави 6 розділу XIV Кодексу ГТС у частині здійснення виплати грошових коштів на рахунок замовника послуг транспортування природного газу у строк до 20 числа місяця, наступного за звітним.

2. Накласти штраф на ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» у розмірі 204 000 (двісті чотири тисячі) гривень за порушення пункту 2.3 Ліцензійних умов, а саме:

підпункту 35 у частині виконання плану розвитку газотранспортної системи на наступні 10 років, а саме Плану розвитку газотранспортної системи на 2023 – 2032 роки Оператора газотранспортної системи ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ», затвердженого постановою НКРЕКП від 09 червня 2023 року № 1040 (далі – План розвитку газотранспортної системи на 2023 – 2032 роки),

підпункту 51 у частині обов'язку ліцензіата надавати НКРЕКП документи, інформацію та звітність, що містять достовірні дані, необхідні для виконання НКРЕКП своїх повноважень, в обсягах та у строки, встановлені НКРЕКП (але не менш як протягом 10 робочих днів, крім запитів під час здійснення заходів державного нагляду (контролю),

підпункту 54 у частині обов'язку ліцензіата виконувати рішення НКРЕКП у строки, встановлені відповідним рішенням та/або законодавством.

3. Визнати неефективними понесені ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» витрати/доходи, пов'язані із вчиненням балансуєчих дій у лютому 2023 року.

4. Департаменту із регулювання відносин у нафтогазовій сфері, відповідно до пунктів 1, 13 частини першої та пункту 1 частини другої статті 17 Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг», при наступному перегляді тарифу на послуги транспортування природного газу для ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» підготувати та винести на засідання НКРЕКП, яке проводиться у формі відкритого слухання, проекти рішень, згідно з якими врахувати коригування в сторону зменшення, а саме:

профінансовані заходи Інвестиційної програми за 2023 рік Плану розвитку газотранспортної системи на 2023 – 2032 роки до моменту затвердження (з урахуванням перехідних заходів) на загальну суму 130 380 тис. грн (без ПДВ),

кошти економії при фактичному виконанні заходів Інвестиційної програми за 2023 рік Плану розвитку газотранспортної системи на 2023 – 2032 роки на загальну суму 5 416 тис. грн (без ПДВ),

кошти невиконання Інвестиційної програми за 2023 рік Плану розвитку газотранспортної системи на 2023 – 2032 роки на загальну суму 67 115 тис. грн (без ПДВ),

кошти у сумі 167 118 тис. грн (без ПДВ), у разі недовиконання заходів Інвестиційної програми на 2023 рік Плану розвитку газотранспортної системи на 2023 – 2032 роки та не надання до Управління НКРЕКП у м. Києві та Київській області у строк до 31 грудня 2024 року копій підтверджувальних документів щодо виконання заходів, у тому числі підтверджувальних документів щодо введення в експлуатацію, прийняття на баланс,

кошти у сумі 50 701 тис. грн (без ПДВ) (недовиконання заходів у строк, встановлений абзацом дванадцятим розпорядчої частини розпорядження НКРЕКП від 25.11.2022 № 110-р «Про усунення порушень ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ»).

2) **розпорядження про усунення порушень**, відповідно до якого:

1. Зобов'язати ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» у строк до **31.12.2024**:

1) усунути порушення пункту 2.3 Ліцензійних умов, а саме:

підпункту 35 у частині виконання плану розвитку газотранспортної системи на наступні 10 років, для чого довиконати заходи Інвестиційної програми на 2023 рік Плану розвитку газотранспортної системи на 2023 – 2032 роки, згідно з листом ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» від 14 листопада 2024 року № ТОВВИХ-24-164КТ та надати до Управління НКРЕКП у м. Києві та Київській області копії підтверджувальних документів щодо виконання заходів на загальну суму 167 118 тис. грн (без ПДВ),

підпункту 51 у частині обов'язку ліцензіата надавати НКРЕКП документи, інформацію та звітність, що містять достовірні дані, необхідні для виконання НКРЕКП своїх повноважень, в обсягах та у строки, встановлені НКРЕКП (але не менш як протягом 10 робочих днів, крім запитів під час здійснення заходів державного нагляду (контролю)), для чого надати до НКРЕКП та Управління НКРЕКП у м. Києві та Київській області інформацію, яка не надана під час проведення планової перевірки, що зафіксовано Актом № 384;

2) здійснити коригування ставки плати за нейтральність балансування та плати за нейтральність балансування за лютий 2023 року без урахування коригувань небалансів, здійснених за період червень – листопад 2022 року.

**Директор Департаменту
ліцензійного контролю**

Ярослав ЗЕЛЕНЮК



**НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ, ЩО ЗДІЙСНЮЄ ДЕРЖАВНЕ
РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРАХ ЕНЕРГЕТИКИ
ТА КОМУНАЛЬНИХ ПОСЛУГ
(НКРЕКП)**

ПОСТАНОВА

Київ

№ _____

Про застосування санкцій до ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» за недотримання вимог нормативно-правових актів, що регулюють функціонування ринку природного газу, порушення Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з транспортування природного газу та здійснення заходів державного регулювання

Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, у результаті розгляду __ грудня 2024 року на засіданні, яке проводилось у формі відкритого слухання, Акта, складеного за результатами проведення планової перевірки від 07 листопада 2024 року № 384, проведеної відповідно до Плану здійснення заходів державного контролю суб'єктів господарювання, що провадять діяльність у сферах енергетики та комунальних послуг, на 2024 рік, затвердженого постановою НКРЕКП від 22 листопада 2023 року № 2202, постанови НКРЕКП від 15 жовтня 2024 року № 1763 «Про збільшення строку проведення планової перевірки ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» та посвідчень про проведення планової перевірки від 03 жовтня 2024 року № 141, від 16 жовтня 2024 року № 162 та від 01 листопада 2024 року № 204, з урахуванням положень Кодексу газотранспортної системи, затвердженого постановою НКРЕКП від 30 вересня 2015 року № 2493 (далі – Кодекс ГТС), встановлено:

1) ТОВАРИСТВОМ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» (код ЄДРПОУ 42795490) не дотримано вимоги нормативно-правових актів, що регулюють

функціонування ринку природного газу, а саме пункту 19 глави 6 розділу XIV Кодексу ГТС у частині здійснення виплати грошових коштів на рахунок замовника послуг транспортування природного газу у строк до 20 числа місяця, наступного за звітним, та порушено пункт 2.3 Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з транспортування природного газу, затверджених постановою НКРЕКП від 16 лютого 2017 року № 201 (далі – Ліцензійні умови), а саме:

підпункт 35 у частині виконання плану розвитку газотранспортної системи на наступні 10 років,

підпункт 51 у частині обов'язку ліцензіата надавати НКРЕКП документи, інформацію та звітність, що містять достовірні дані, необхідні для виконання НКРЕКП своїх повноважень, в обсягах та у строки, встановлені НКРЕКП (але не менш як протягом 10 робочих днів, крім запитів під час здійснення заходів державного нагляду (контролю),

підпункт 54 у частині обов'язку ліцензіата виконувати рішення НКРЕКП у строки, встановлені відповідним рішенням та/або законодавством;

2) неефективність понесених ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» витрат/доходів, пов'язаних із вчиненням балансуєчих дій у лютому 2023 року.

Відповідно до статей 17, 19 і 22 Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг», статті 59 Закону України «Про ринок природного газу» та Порядку (методики) визначення розміру штрафів, які накладаються Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, затвердженого постановою НКРЕКП від 29 вересня 2023 року № 1800, Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг,

ПОСТАНОВЛЯЄ:

1. Застерегти ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» щодо недопущення надалі недотримання вимог нормативно-правових актів, що регулюють функціонування ринку природного газу, а саме пункту 19 глави 6 розділу XIV Кодексу ГТС у частині здійснення виплати грошових коштів на рахунок замовника послуг транспортування природного газу у строк до 20 числа місяця, наступного за звітним.

2. Накласти штраф на ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» у розмірі 204 000 (двісті чотири тисячі) гривень за порушення пункту 2.3 Ліцензійних умов, а саме:

підпункту 35 у частині виконання плану розвитку газотранспортної системи на наступні 10 років, а саме Плану розвитку газотранспортної системи на 2023 – 2032 роки Оператора газотранспортної системи ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ», затвердженого постановою НКРЕКП від 09 червня 2023 року № 1040 (далі – План розвитку газотранспортної системи на 2023 – 2032 роки),

підпункту 51 у частині обов'язку ліцензіата надавати НКРЕКП документи, інформацію та звітність, що містять достовірні дані, необхідні для виконання НКРЕКП своїх повноважень, в обсягах та у строки, встановлені НКРЕКП (але не менш як протягом 10 робочих днів, крім запитів під час здійснення заходів державного нагляду (контролю),

підпункту 54 у частині обов'язку ліцензіата виконувати рішення НКРЕКП у строки, встановлені відповідним рішенням та/або законодавством.

Зазначена сума штрафу має бути сплачена до Державного бюджету України у 30-денний строк з дня одержання копії постанови (код бюджетної класифікації 21081100 «Адміністративні штрафи та інші санкції»).

3. Визнати неефективними понесені ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» витрати/доходи, пов'язані із вчиненням балансуєчих дій у лютому 2023 року.

4. Департаменту із регулювання відносин у нафтогазовій сфері, відповідно до пунктів 1, 13 частини першої та пункту 1 частини другої статті 17 Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг», при наступному перегляді тарифу на послуги транспортування природного газу для ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» підготувати та винести на засідання НКРЕКП, яке проводиться у формі відкритого слухання, проекти рішень, згідно з якими врахувати коригування в сторону зменшення, а саме:

профінансовані заходи Інвестиційної програми за 2023 рік Плану розвитку газотранспортної системи на 2023 – 2032 роки до моменту затвердження (з урахуванням перехідних заходів) на загальну суму 130 380 тис. грн (без ПДВ),

кошти економії при фактичному виконанні заходів Інвестиційної програми за 2023 рік Плану розвитку газотранспортної системи на 2023 – 2032 роки на загальну суму 5 416 тис. грн (без ПДВ),

кошти невиконання Інвестиційної програми за 2023 рік Плану розвитку газотранспортної системи на 2023 – 2032 роки на загальну суму 67 115 тис. грн (без ПДВ),

кошти у сумі 167 118 тис. грн (без ПДВ), у разі недовиконання заходів Інвестиційної програми на 2023 рік Плану розвитку газотранспортної системи

на 2023 – 2032 роки та не надання до Управління НКРЕКП у м. Києві та Київській області у строк до 31 грудня 2024 року копій підтверджувальних документів щодо виконання заходів,

кошти у сумі 50 701 тис. грн (без ПДВ) (недовиконання заходів у строк, встановлений абзацом дванадцятим розпорядчої частини розпорядження НКРЕКП від 25 листопада 2022 року № 110-р «Про усунення порушень ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ»).

Голова НКРЕКП

Юрій ВЛАСЕНКО

МП

Копію постанови надіслано (отримав)

(дата надіслання, посада, прізвище, ім'я, по батькові особи, яка отримала копію постанови)

«__» _____ 2024 року

_____ (підпис)



ПРОЄКТ

**НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ, ЩО ЗДІЙСНЮЄ ДЕРЖАВНЕ
РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРАХ ЕНЕРГЕТИКИ
ТА КОМУНАЛЬНИХ ПОСЛУГ
(НКРЕКП)**

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

Київ

№ _____

Про усунення порушень
ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ
СИСТЕМИ УКРАЇНИ»

Відповідно до пункту 4 частини другої статті 3, частини п'ятої статті 14, пункту 5 частини четвертої статті 19 Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг» та згідно з Актом планової перевірки від 07 листопада 2024 року № 384 (далі – Акт № 384), проведеної відповідно до Плану здійснення заходів державного контролю суб'єктів господарювання, що провадять діяльність у сферах енергетики та комунальних послуг, на 2024 рік, затвердженого постановою НКРЕКП від 22 листопада 2023 року № 2202, з урахуванням Кодексу газотранспортної системи, затвердженого постановою НКРЕКП від 30 вересня 2015 року № 2493, Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг,

ВИРІШИЛА:

1. Зобов'язати ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ
ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ
УКРАЇНИ» (код ЄДРПОУ 42795490) у строк до 31 грудня 2024 року:

1) усунути порушення пункту 2.3 Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з транспортування природного газу, затверджених постановою НКРЕКП від 16 лютого 2017 року № 201, а саме:

підпункту 35 у частині виконання плану розвитку газотранспортної системи на наступні 10 років, для чого довиконати заходи Інвестиційної програми на 2023 рік Плану розвитку газотранспортної системи на 2023 – 2032 роки Оператора газотранспортної системи ТОВ «ОПЕРАТОР

ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ», затвердженого постановою НКРЕКП від 09 червня 2023 року № 1040, згідно з листом ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» від 14 листопада 2024 року № ТОВВИХ-24-164КТ та надати до Управління НКРЕКП у м. Києві та Київській області копії підтверджувальних документів щодо виконання заходів на загальну суму 167 118 тис. грн (без ПДВ),

підпункту 51 у частині обов'язку ліцензіата надавати НКРЕКП документи, інформацію та звітність, що містять достовірні дані, необхідні для виконання НКРЕКП своїх повноважень, в обсягах та у строки, встановлені НКРЕКП (але не менш як протягом 10 робочих днів, крім запитів під час здійснення заходів державного нагляду (контролю)), для чого надати до НКРЕКП та Управління НКРЕКП у м. Києві та Київській області інформацію, яка не надана під час проведення планової перевірки, що зафіксовано Актом № 384;

2) здійснити коригування ставки плати за нейтральність балансування та плати за нейтральність балансування за лютий 2023 року без урахування коригувань небалансів, здійснених за період червень – листопад 2022 року.

Голова НКРЕКП

Юрій ВЛАСЕНКО